



## ÖPNV 2023 – STAND DER DINGE, ERWARTUNGEN, HERAUSFORDERUNGEN

AG 60plus  
Gütersloh, 12.09.2022

# ÖPNV ALS ELEMENT DER VERKEHRSWENDE

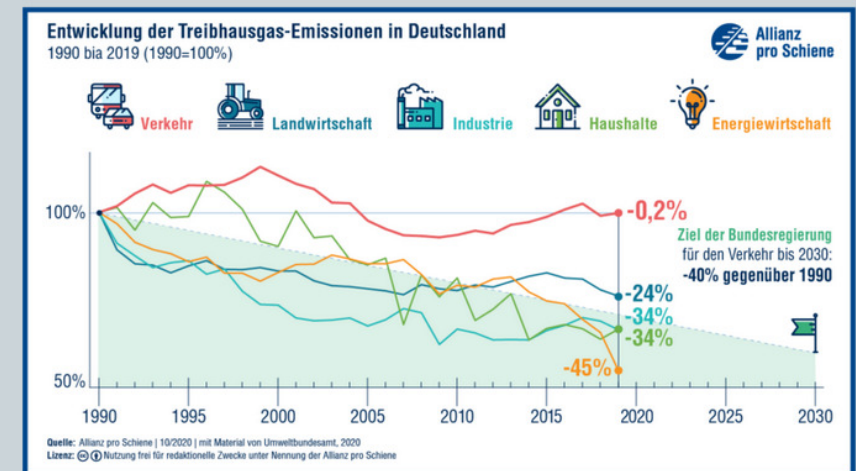
## Klimaschonender Verkehr

Im Vergleich zu 1990 müssen die Emissionen im Verkehr bis 2030 um fast die Hälfte sinken, um die Klimaziele zu erreichen. Das soll mit einem Paket aus mehr Elektromobilität, Rad- und Bahnverkehr, alternativen Kraftstoffen und CO<sub>2</sub>-Bepreisung gelingen.

Quelle: <https://www.bundesregierung.de/breg-de/themen/klimaschutz/klimaschonender-verkehr-1794672>

### Entwicklung der Treibhausgas-Emissionen in Deutschland

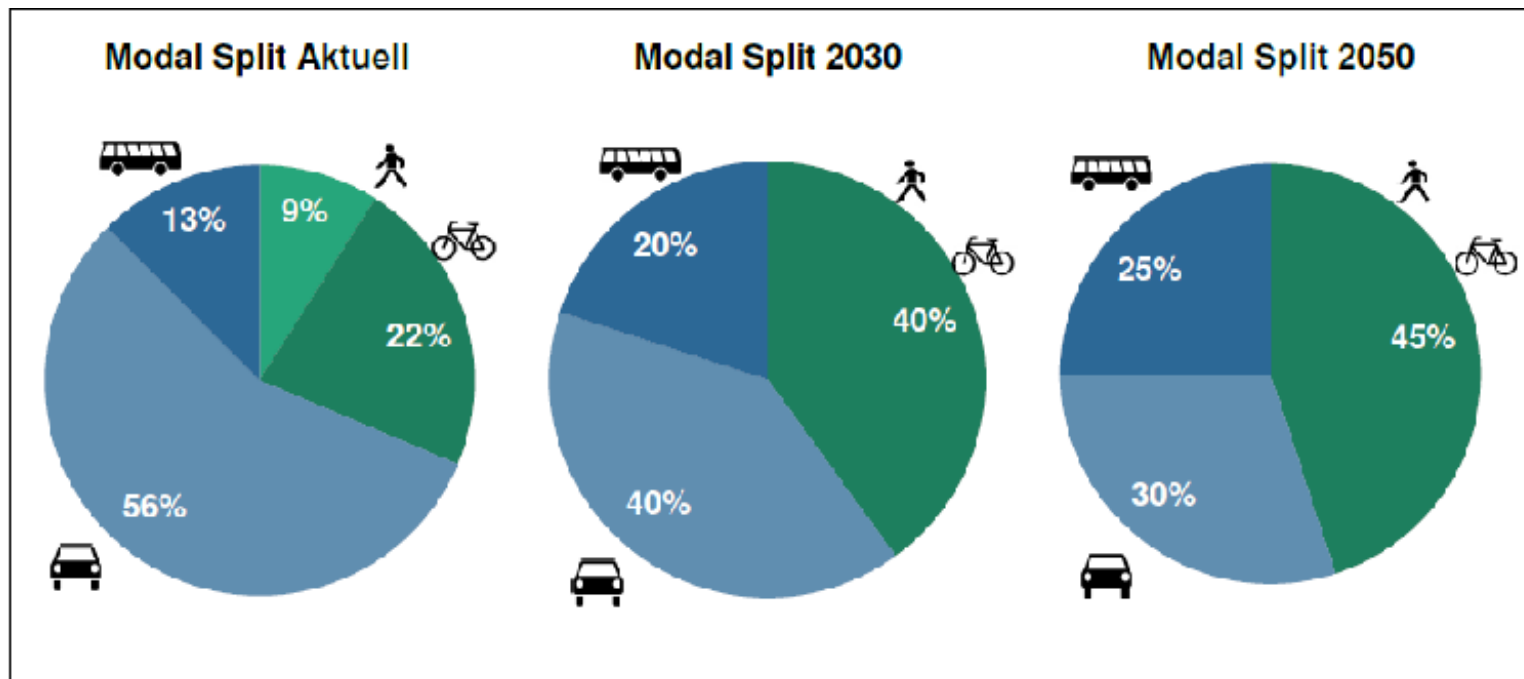
CO<sub>2</sub>-Emissionen: Während alle anderen Sektoren ihre Treibhausgas-Emissionen seit 1990 deutlich senken konnten, ist es im Verkehr kaum gelungen, die Werte zu reduzieren. Um hier eine Trendwende zu erreichen, ist Verkehrsverlagerung auf die klimaschonende Schiene eine der wichtigsten Maßnahmen.



Quelle: <https://www.allianz-pro-schiene.de/themen/umwelt/daten-fakten/>



## ERWARTUNG: ANTEIL DES ÖPNV AN DEN WEGEN STEIGT



Selbst gesteckte  
Ziele für den Kreis  
Gütersloh.

Abbildung 1 Zielwerte Modal Split 2030 und 2050

Quelle: Nahverkehrsplan Kreis Gütersloh, Seite 12



# ÖPNV: BEITRAG ZUR VERKEHRSWENDE UND DASEINSVORSORGE



## 4. Nahverkehrsplan

### Anforderungen an den ÖPNV

Das ÖPNVG NRW definiert den ÖPNV als Aufgabe der Daseinsvorsorge und legt fest, dass in allen Teilen des Landes eine angemessene Bedienung der Bevölkerung durch den ÖPNV zu gewährleisten ist. Dabei wird als angemessen eine Verkehrsbedienung angesehen, die den Bedürfnissen der Fahrgäste nach hoher Pünktlichkeit und Anschlusssicherheit, fahrgastfreundlich ausgestalteten, barrierefreien, sicheren und sauberen Fahrzeugen sowie Stationen und Haltestellen, bequemem und barrierefreiem Zugang zu allen für den Fahrgast bedeutsamen Informationen, fahrgastfreundlichem Service und einer geeigneten Verknüpfung von Angeboten des ÖPNV mit dem motorisierten und nicht motorisierten Individualverkehr sowie multimodalen Mobilitätsangeboten Rechnung trägt.

Der Gesetzgeber gibt schon einiges vor.

Die Kernfragen, wie oft, von wann bis wann und wo überall ein Bus fahren muss, um den gesetzlichen Anforderungen an die Daseinsvorsorge Rechnung zu tragen, muss der Kreis Gütersloh als zuständiger Aufgabenträger selbst festlegen.

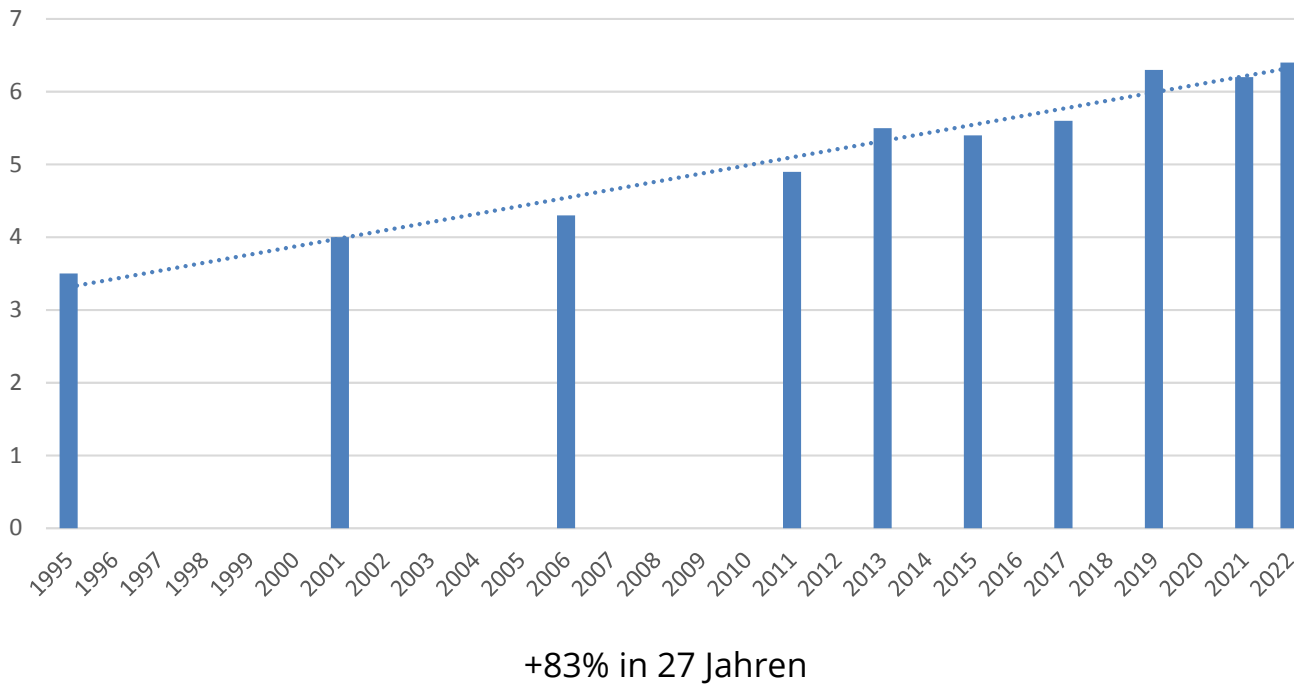
- Welche **betrieblichen Standards** wollen wir festlegen?
  - Stundentakt, ½-Stundentakt...?
  - Bedienungszeit: 6-20 Uhr; 4-24 Uhr...?
  - Erschließungsgrad
- Wie soll der **Tarif** aussehen?





## ÖPNV ALS ELEMENT DER VERKEHRSWENDE: DAS BETRIEBLICHE ANGEBOT

Mio. Fahrplan-km im regionalen ÖPNV  
des Kreises Gütersloh



**Vor Ort wächst (zwar)  
das ÖPNV-Angebot  
kontinuierlich!**

# 2015

Gütersloh

## Rekordzahlen bei zugelassenen Autos

Trend zum Diesel hält an



Ludger Osterkamp

29.05.2015, 06:17 Uhr

Gütersloh. Im Kreis Gütersloh sind immer mehr Autos unterwegs. Mitte Mai lag der Gesamtbestand an Fahrzeugen bei 296.153 - so viele wie noch nie. Innerhalb von fünf Jahren ist der Fahrzeugbestand damit um rund zehn Prozent gestiegen.

Schon bislang zählte der Kreis Gütersloh innerhalb Nordrhein-Westfalens zu jenen Kreisen mit der höchsten Kfz-Dichte. Angesichts seiner Einwohnerzahl von 361.361 (Stand Ende 2014) ist der Kreis Gütersloh freilich immer noch ein beträchtliches Stück von einer 1:1-Quote entfernt - anders als in Wolfsburg, wo auf 1.000 Einwohner 1.150 Pkw kommen, es also nicht mal genügend Bürger gibt, um jedes Auto (natürlich vorwiegend VW) zu bewegen.

Für den kontinuierlichen Anstieg im Kreis Gütersloh findet Detlef Stieg, Leiter Abteilung Straßenverkehr, mehrere Erklärungen:  die ländlich geprägte Struktur des Kreises, Pendlerverkehre sowie das seiner Meinung nach ausbaufähige Angebot zum öffentlichen Personennahverkehr. "Andererseits legen die Bürger offenbar weiterhin großen Wert auf Mobilität und Flexibilität", so Stieg. "Bei den erschwinglichen Fahrzeugpreisen, erst recht bei Gebrauchtwagen, ist das heute für viele möglich."

Quelle:

[https://www.nw.de/lokal/kreis\\_guetersloh/guetersloh/20471753\\_Rekordzahlen-bei-zugelassenen-Autos.html](https://www.nw.de/lokal/kreis_guetersloh/guetersloh/20471753_Rekordzahlen-bei-zugelassenen-Autos.html)

# 2018



**Kreis Gütersloh**  
weltgewandt & bodenständig

AKTUELLES ▼ THEMEN ▼ UNSER KREIS ▼ MEHR ▼     Sprache 

Sie sind hier: Presse- und Öffentlichkeitsarbeit > Archiv Pressemitteilungen > Rekordzahl an Fahrzeugzulassungen

### Rekordzahl an Fahrzeugzulassungen

**Gütersloh, 03.01.2018.** Die Straßen im Kreis Gütersloh werden immer voller. So wurde zum Jahreswechsel 2017/2018 erneut eine Rekordzahl an zugelassenen Fahrzeugen erreicht: Exakt 310.687.

<https://www.kreis-guetersloh.de/aktuelles/presse-und-oeffentlichkeitsarbeit/archiv-pressemitteilungen/pressemitteilungen-2018/rekordzahl-an-fahrzeugzulassungen/>

# 2022

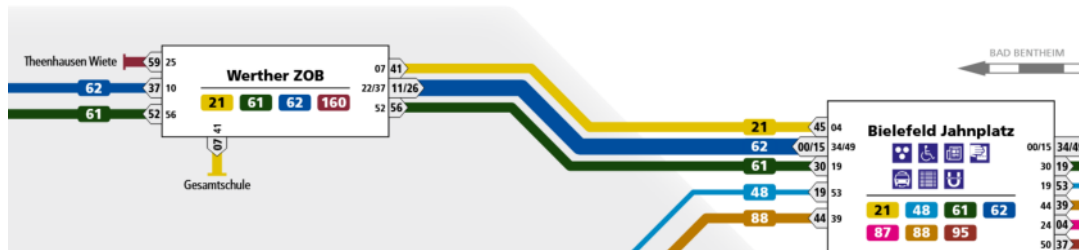
Zahl der zugelassenen Fahrzeuge im kreis Gütersloh am  
01.01.2022: 320.701

Quelle: <https://www.kreis-guetersloh.de/unser-kreis/unsere-region/zahlen-daten-fakten/fakten-zum-thema-verkehr/>

➤ **Vor Ort wächst aber vor allem auch die Zahl der zugelassenen Fahrzeuge!**

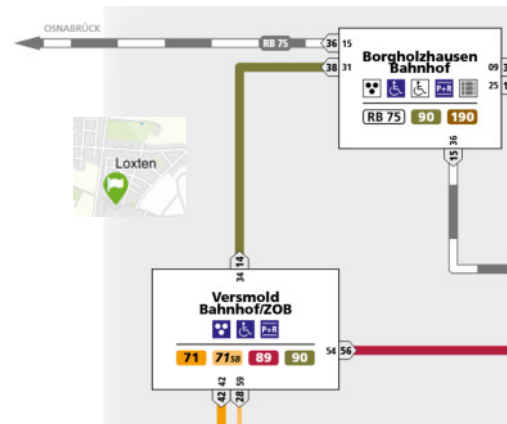


# ÖPNV ALS ELEMENT DER VERKEHRSWENDE: DAS BETRIEBLICHE ANGEBOT



## von Werther ZOB nach Bielefeld:

61 Fahrten zwischen 5:18 Uhr und 0:18 Uhr  
(montags-freitags)



## von Loxten Schule nach Versmold:

5 Fahrten zwischen 7:43 Uhr und 17:35 Uhr  
(montags-freitags)



## ÖPNV ALS ELEMENT DER VERKEHRSWENDE: DAS BETRIEBLICHE ANGEBOT

### Aktuelle Überlegungen zur Ausweitungen des betrieblichen Angebots

1. Ausbau des klassischen Linienverkehrs mit regelmäßig verkehrenden Linienbussen in Räumen und Zeiten mit starkem Verkehrsaufkommen.
  2. Ausbau von on-demand-verkehre (bekannt als TaxiBus, AnrufSammelTaxi etc.) in Räumen und Zeiten mit schwachem Verkehrsaufkommen.
  3. Kooperation mit Verkehrsmitteln wie
    - a. eigenes Fahrrad: kostenloses Abstellen in Radabstellanlagen an Mobilstationen für Stammkund:innen des ÖPNV.
    - b. Bike-Sharing: 30 Minuten kostenlose Nutzung für Stammkund:innen des ÖPNV.
    - c. Car-Sharing: kostenlose Nutzung für Kund:innen des ÖPNV auf Strecken ohne ÖPNV-Angebot.
- Informationen, Buchungen, Ticketing und Bezahlen werden digital in einer App zusammengefasst.
- Das ganze Angebot wird unter einer Mobilitätmarke kommuniziert.



# ÖPNV ALS ELEMENT DER VERKEHRSWENDE: DAS BETRIEBLICHE ANGEBOT

## Klassischer Linienverkehr - hier Linie 90





### Teutoburger Wald Verkehr

33378 Rheda-Wiedenbrück, Zeisigstraße 2, 05242/96040 [www.twv-bus.de](http://www.twv-bus.de)



### Linie 90

**Versmold - Bockhorst - Borgholzhausen BHF - Borgholzhausen**

| Verkehrstage:                      | Montag - Freitag |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |  |
|------------------------------------|------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
| Fahrt-Nummer:                      | 90001            | 90011       | 90017       | 90021       | 90023        | 90025        | 90027        | 90033        | 90041        | 90047        | 90057        | 90061        | 90063        | 90065        | 90067        |  |
| Verkehrsbeschränkungen:            |                  |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |  |
| Anmerkungen:                       |                  |             |             |             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |  |
| Versmold, Bahnhof/ZOB              | 6.14             | 7.14        | 8.14        | 9.14        | 10.14        | 11.14        | 12.14        | 13.14        | 14.14        | 15.14        | 16.14        | 17.14        | 18.14        | 19.14        | 20.14        |  |
| Versmold, Rothenfelder Str.        | 6.16             | 7.16        | 8.16        | 9.16        | 10.16        | 11.16        | 12.16        | 13.16        | 14.16        | 15.16        | 16.16        | 17.16        | 18.16        | 19.16        | 20.16        |  |
| Versmold, Gymnasium                | 6.16             | 7.16        | 8.16        | 9.16        | 10.16        | 11.16        | 12.16        | 13.16        | 14.16        | 15.16        | 16.16        | 17.16        | 18.16        | 19.16        | 20.16        |  |
| Versm.-Loxten, Stockheimer Str.    | 6.19             | 7.19        | 8.19        | 9.19        | 10.19        | 11.19        | 12.19        | 13.19        | 14.19        | 15.19        | 16.19        | 17.19        | 18.19        | 19.19        | 20.19        |  |
| Versm.-Bockhorst, Dissener Str     | 6.21             | 7.21        | 8.21        | 9.21        | 10.21        | 11.21        | 12.21        | 13.21        | 14.21        | 15.21        | 16.21        | 17.21        | 18.21        | 19.21        | 20.21        |  |
| Versm.-Bockhorst, Dorfstraße       | 6.24             | 7.24        | 8.24        | 9.24        | 10.24        | 11.24        | 12.24        | 13.24        | 14.24        | 15.24        | 16.24        | 17.24        | 18.24        | 19.24        | 20.24        |  |
| Versm.-Bockhorst, Schule           | 6.25             | 7.25        | 8.25        | 9.25        | 10.25        | 11.25        | 12.25        | 13.25        | 14.25        | 15.25        | 16.25        | 17.25        | 18.25        | 19.25        | 20.25        |  |
| Versm.-Bockhorst, Eschkamp         | 6.26             | 7.26        | 8.26        | 9.26        | 10.26        | 11.26        | 12.26        | 13.26        | 14.26        | 15.26        | 16.26        | 17.26        | 18.26        | 19.26        | 20.26        |  |
| Versm.-Bockhorst, Halstenbeck B476 | 6.28             | 7.28        | 8.28        | 9.28        | 10.28        | 11.28        | 12.28        | 13.28        | 14.28        | 15.28        | 16.28        | 17.28        | 18.28        | 19.28        | 20.28        |  |
| Borgholzhausen-Oldendorf, IBV      | 6.29             | 7.29        | 8.29        | 9.29        | 10.29        | 11.29        | 12.29        | 13.29        | 14.29        | 15.29        | 16.29        | 17.29        | 18.29        | 19.29        | 20.29        |  |
| Borgh.-Oldendorf, Bahnhof an       | 6.31             | 7.31        | 8.31        | 9.31        | 10.31        | 11.31        | 12.31        | 13.31        | 14.31        | 15.31        | 16.31        | 17.31        | 18.31        | 19.31        | 20.31        |  |
| <b>RB 75 nach Osnabrück ab</b>     | <b>6.36</b>      | <b>7.36</b> | <b>8.36</b> | <b>9.36</b> | <b>10.36</b> | <b>11.36</b> | <b>12.36</b> | <b>13.36</b> | <b>14.36</b> | <b>15.36</b> | <b>16.36</b> | <b>17.36</b> | <b>18.36</b> | <b>19.36</b> | <b>20.36</b> |  |
| Borgh.-Oldendorf, Bahnhof ab       | 6.38             | 7.38        | 8.38        | 9.38        | 10.38        | 11.38        | 12.38        | 13.38        | 14.38        | 15.38        | 16.38        | 17.38        | 18.38        | 19.38        | 20.38        |  |
| Borgh.-Holtfeld, Bödinghausen      | 6.40             | 7.40        | 8.40        | 9.40        | 10.40        | 11.40        | 12.40        | 13.40        | 14.40        | 15.40        | 16.40        | 17.40        | 18.40        | 19.40        | 20.40        |  |
| Borgh.-Holtfeld, Burg Ravensberg   | 6.40             | 7.40        | 8.40        | 9.40        | 10.40        | 11.40        | 12.40        | 13.40        | 14.40        | 15.40        | 16.40        | 17.40        | 18.40        | 19.40        | 20.40        |  |
| Borgholzhausen, Enkefeld           | 6.41             | 7.41        | 8.41        | 9.41        | 10.41        | 11.41        | 12.41        | 13.41        | 14.41        | 15.41        | 16.41        | 17.41        | 18.41        | 19.41        | 20.41        |  |
| Borgholzhausen, Masurenweg         | 6.41             | 7.41        | 8.41        | 9.41        | 10.41        | 11.41        | 12.41        | 13.41        | 14.41        | 15.41        | 16.41        | 17.41        | 18.41        | 19.41        | 20.41        |  |
| Borgholzhausen, Berghäuser Weg     | 6.42             | 7.42        | 8.42        | 9.42        | 10.42        | 11.42        | 12.42        | 13.42        | 14.42        | 15.42        | 16.42        | 17.42        | 18.42        | 19.42        | 20.42        |  |
| Borgholzhausen, Klingenhagen       | 6.43             | 7.43        | 8.43        | 9.43        | 10.43        | 11.43        | 12.43        | 13.43        | 14.43        | 15.43        | 16.43        | 17.43        | 18.43        | 19.43        | 20.43        |  |
| Borgholzhausen, Sundernstraße      | 6.44             | 7.44        | 8.44        | 9.44        | 10.44        | 11.44        | 12.44        | 13.44        | 14.44        | 15.44        | 16.44        | 17.44        | 18.44        | 19.44        | 20.44        |  |
| Borgholzhausen, Gesamtschule       | 6.45             | 7.45        | 8.45        | 9.45        | 10.45        | 11.45        | 12.45        | 13.45        | 14.45        | 15.45        | 16.45        | 17.45        | 18.45        | 19.45        | 20.45        |  |

Quelle: Nahverkehrsplan Kreis Gütersloh, Seite 115



# ÖPNV ALS ELEMENT DER VERKEHRSWENDE: DAS BETRIEBLICHE ANGEBOT

## Neue Ansätze im Linienverkehr - hier „Limo“ in der Stadt Lage (Lippe)

Bedienungsfläche der Limo



### + Infos zur Limo

- startet zunächst als Pilotprojekt
- orientiert sich an den tatsächlichen Fahrtwünschen der Kunden
- kein fester Fahrplan
- barrierefrei
- eingebunden in Westfalentarif: keine "Sondertickets" nötig!
- fährt montags bis samstags von 8 bis 18 Uhr und sonntags von 9 bis 17 Uhr
- 130 Haltestellen im Stadtgebiet und den Ortsteilen (außer Hörste und Heiden).

### So gehts

Spätestens 30 Min. vor Fahrtwunsch bei unserer InfoThek unter Tel 05261 6673950 anmelden!  
Oder direkt in der [Lippemobil App](#) buchen!

Die Limo fährt nur, wenn es im Abstand von +/-15 Minuten keine reguläre Busfahrt gibt. Die Abfahrtszeiten können abweichen.

- fährt nur nach Buchung (via Smartphone-App oder telefonisch)
- kein fester Fahrplan
- sonst voll eingebunden in das ÖPNV-System (integriert im Fahrplanauskunftssystem und in den Tarif, also ohne Zuschläge!)
- Blaupause für Kreis Gütersloh!



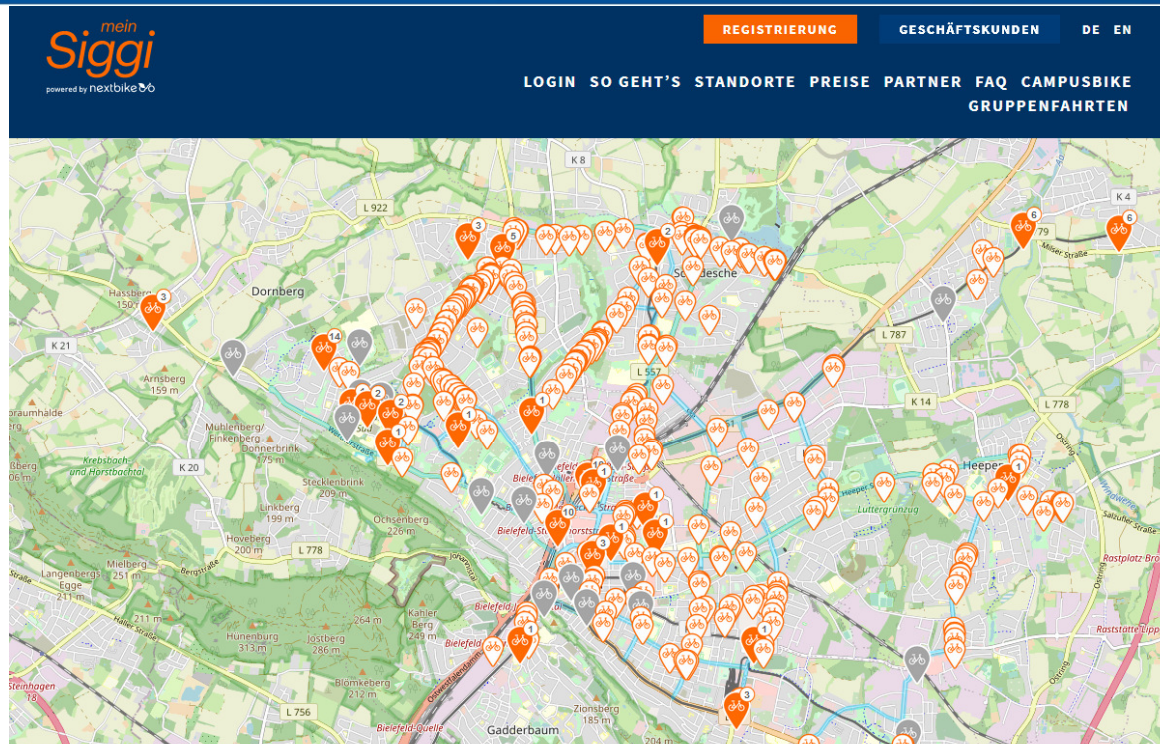
Quelle:  
<https://www.lippemobil.de/de/info-thek-service/limo/>







# ÖPNV ALS ELEMENT DER VERKEHRSWENDE: ETABLIERUNG UND KOOPERATIONEN MIT BIKE-SHARING-ANGEBOTEN



## meinSigg wächst!

### Bike-Sharing mit mehr Rädern und Stationen

7. Mai 2021

Seit genau einem Jahr flitzen in einem Pilotprojekt 250 Sigg-Fahrräder durch Bielefeld: hauptsächlich zwischen Innenstadt und Universität.

Jetzt hat uns die Stadt Bielefeld für den Regelbetrieb grünes Licht gegeben, denn die Miet-Fahrräder kommen bei den Bielefelderinnen und Bielefeldern gut an:

**Sie wurden in einem Jahr über 55.000 Mal ausgeliehen. Eine komplett neue Flotte mit 600 Rädern kommt jetzt nach Bielefeld und es gibt mehr Stationen. Und ab 2022 können auch 50 E-Bikes ausgeliehen werden.**

Eine Machbarkeitsstudie hat den Bedarf für ein öffentliches Fahrradverleihsystem in Bielefeld aufgezeigt. Daraufhin haben sich Politik und Verwaltung für den Aufbau eines entsprechenden Angebotes ausgesprochen und moBiel mit der Umsetzung betraut. Nextbike, der Anbieter aus der Pilotphase, bleibt.



Mehr als 55.000 Mal wurden die Sigg-Fahrräder in einem Jahr ausgeliehen. Im Durchschnitt dauert eine Fahrt 22 Minuten.

Foto: Stadtwerke Bielefeld/Yvonne Liebold

**Schnell ein Fahrrad leihen?**

**Na Sigg!**

Quelle: <https://www.nextbike.de/de/bielefeld/>

Quelle: <https://www.mobiel.de/aktuelles/newsarchiv/newsarchiv-2021/meinsigg-waechst/>



## ÖPNV ALS ELEMENT DER VERKEHRSWENDE: ETABLIERUNG UND KOOPERATIONEN MIT CAR-SHARING-ANGEBOTEN

### LINIEN-E-CARSHARING BORGHOLZHAUSEN

Multimodales Angebot ergänzt ÖPNV für die  
erste und letzte Meile

Projekträger → Informationen → Partner, Links, Kontakt → Medien

### Das Prinzip Carsharing zum Preis eines Nahverkehrstickets.

Neue vernetzte Mobilität heißt, dass auch Dörfer und einzelne Siedlungen gut erreichbar sind. Um die Lücke zwischen dem Bahnhof und der eigenen Haustür zu schließen, werden zukunftsweisende Angebote wie das REGIONALE-Projekt Linien-E-Carsharing Borgholzhausen gebraucht. Das Konzept ist bisher einzigartig in Deutschland: Auf definierten Linien werden kleinere Siedlungen der Flächenkommune Borgholzhausen mit Elektro-Fahrzeugen an den vorhandenen ÖPNV angebunden. Man fährt selbst und kann andere mitnehmen – für Besitzerinnen und Besitzer eines Nahverkehrstickets kostenlos.





## ÖPNV ALS ELEMENT DER VERKEHRSWENDE: REALISIERUNG VON RADABSTELLANLAGEN – KOOPERATION MIT ÖPNV

Stellplatz finden Das Fahrrad sicher abstellen – so geht's! FAQ



radbox.nrw

Quelle: <https://radbox.nrw/>



## ÖPNV ALS ELEMENT DER VERKEHRSWENDE: KOOPERATION ÖPNV – SHARING-SYSTEME UND RADABSTELLANLAGEN

### Ziel

Wer ÖPNV Stammkund:in ist, erhält Rabatte bei der Nutzung von

- **Mietfahrrädern**
- **Car-Sharing**
- **Abstellung des eigenen Fahrrades**

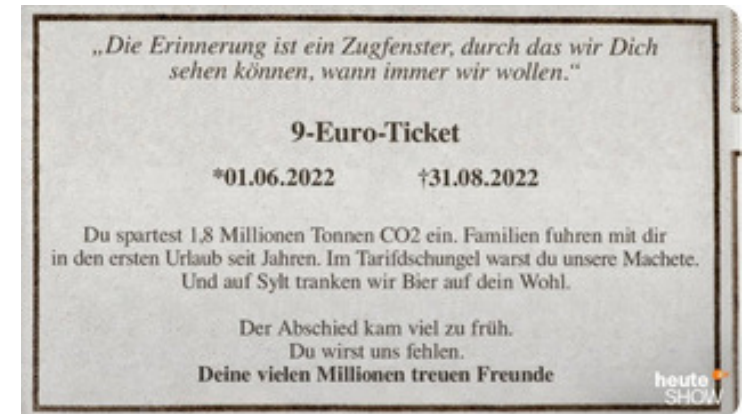
„Rabatt“ kann auch heißen kostenlose Nutzung.



## ÖPNV ALS ELEMENT DER VERKEHRSWENDE: DAS TARIFLICHE ANGEBOT



3 Monate deutschlandweit  
fahren ohne  
Tarifkenntnisse für  
fast umsonst...



...war´s das jetzt oder kommt eine Nachfolgeregelung?

**Die Erwartungshaltung nach einem einfachen Tarif ist hoch!**



# ÖPNV ALS ELEMENT DER VERKEHRSWENDE: DAS TARIFLICHE ANGEBOT

Der Tarif sieht für viele  
jetzt wieder so aus.

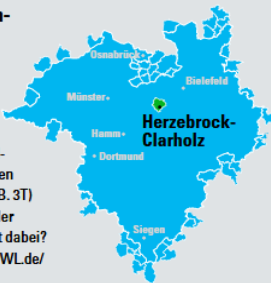
## Fahrtziele und Preise mit Start Herzebrock-Clarholz

| Herzebrock-Clarholz (Kurzstrecke) | KGT | Münster über Warendorf                                 | 7M  |
|-----------------------------------|-----|--------------------------------------------------------|-----|
| Herzebrock-Clarholz               | 1GT | Neunkirchen (Melle)*                                   | 6T  |
| Ahlen                             | 5M  | Oelde                                                  | 2M  |
| Augustdorf                        | 6T  | über Rheda-Wiedenbrück                                 | 3M  |
| Bad Oeynhausen                    | 6T  | Oerlinghausen                                          | 6T  |
| Bad Salzflen                      | 6T  | Ostbevern                                              | 5M  |
| Beckum                            | 4M  | Paderborn über Hövelhof                                | 7W  |
| Beelen                            | 2M  | Rheda-Wiedenbrück                                      | 2T  |
| Bielefeld                         | 5T  | über Gütersloh                                         | 4T  |
| Borgholzhausen                    | 5T  | Rietberg                                               | 4T  |
| Bünde /Westf.                     | 6T  | Rödinghausen                                           | 6T  |
| Detmold                           | 6T  | Sassenberg                                             | 4M  |
| Dissen/Bad Rothenfelde**          | 6T  | Schloß Holte-Stukenbrock                               | 5T  |
| Enger                             | 6T  | Spenge                                                 | 6T  |
| Ennigerloh                        | 5M  | Steinhagen                                             | 4T  |
| Gütersloh                         | 3T  | Teigte                                                 | 5M  |
| Halle/Westf. über Gütersloh       | 4T  | Versmold                                               | 4T  |
| Hamm über Ahlen                   | 7M  | Vlotho                                                 | 6T  |
| Harsewinkel                       | 3T  | Warendorf                                              | 3M  |
| über Gütersloh                    | 4T  | Werther                                                | 5T  |
| Herford                           | 6T  | Clarholz nach Beelen o. Lette                          | 1M  |
| Lage (Lippe)                      | 6T  | Herzebrock Postweg nach Rheda<br>Einstein-Gymnasium    | 1GT |
| Langenberg                        | 4T  |                                                        |     |
| Lemgo                             | 6T  | Pixel nach Gütersloh oder Rheda Einstein-<br>Gymnasium | 2T  |
| Leopoldshöhe                      | 6T  |                                                        |     |
| Löhne                             | 6T  | Pixel nach Rheda                                       | 1GT |

\* Gilt nur auf Buslinien, die ins Netz Westfalen hinein- bzw. herausführen.  
\*\* Gilt nur auf Bus- und Schienenverkehrslinien, die ins Netz Westfalen hinein- bzw. herausführen.

### Kreuz und quer durch Westfalen- Lippe mit dem WestfalenTarif.

Einfach Ticket kaufen, einsteigen und los geht's! Das Tolle dabei: Sie fahren mit nur einem Ticket – und das gilt für Bus, Bahn (RE/RB) und StadtBahn. Der Fahrpreis ist abhängig von Ihrem Start- und Zielort. Suchen Sie Ihr Ziel in der links stehenden Tabelle, merken Sie sich Ihre Preisstufe (z. B. 3T) und wählen Sie das gewünschte Ticket in der Preistabelle. Ihr Ziel oder Ihr Ticket ist nicht dabei? In der Fahrplanauskunft unter [www.TeutoOWL.de/fahrplanauskunft](http://www.TeutoOWL.de/fahrplanauskunft) werden Sie fündig.



### Häufig unterwegs?

Nutzen Sie unsere günstigen Zeitkarten und Abos. Damit fahren Sie so oft Sie wollen mit Bus, Bahn und StadtBahn auf Ihrer gewünschten Strecke. Egal ob Sie 7 Tage, einen Monat oder ein Jahr lang mobil sein möchten, unsere individuellen Angebote bringen Sie bequem und günstig ans Ziel – schon ab 0,95 € pro Tag. Mal weiter fahren? Sparen Sie als Zeitkarteninhaber mit günstigen Anschluss-Tickets. Neugierig geworden? Wir beraten Sie gerne unter (05231) 97 76 81.

### Tickets und Preise

Auswahl aus dem Angebot  
des WestfalenTarifs



| Tages-<br>Tickets  | 9 Uhr TagesTicket 1 Person <sup>1,2</sup>   |
|--------------------|---------------------------------------------|
|                    | 24 StundenTicket 1 Person <sup>1</sup>      |
|                    | 9 Uhr TagesTicket 5 Personen <sup>2,3</sup> |
|                    |                                             |
| Einzel-<br>Tickets | EinzelTicket <sup>4</sup>                   |
|                    | KinderTicket (6–14 Jahre)                   |
|                    | 4er Ticket                                  |
|                    | 4er KinderTicket (6–14 Jahre)               |

### Erklärung zur Tabelle „Tickets und Preise“

<sup>1</sup> Nehmen Sie ganztägig bis zu 3 Kinder (6–14 Jahre) oder Fahrräder auf Ihrem Ticket mit. Max. 1 Fahrrad pro Person.  
<sup>2</sup> Ihr Ticket gilt für bis zu 5 Personen. Anstelle von Personen können auch Fahrräder mitgenommen werden. Max. 1 Fahrrad pro Person.  
<sup>3</sup> Kurzstreckentarif im Kreis Gütersloh für Busfahrten über maximal 4 Haltestellen ohne Umstiege.  
<sup>4</sup> Bei Fahrten mit dem Bus zwischen den letzten beiden und den ersten beiden Haltestellen benachbarter Tarifgebiete gilt die Preisstufe 1GT.  
Es gelten die aktuellen Tarifbestimmungen des WestfalenTarifs und die Beförderungsbedingungen NWL. Alle Preise in Euro. Stand 01.08.2022.

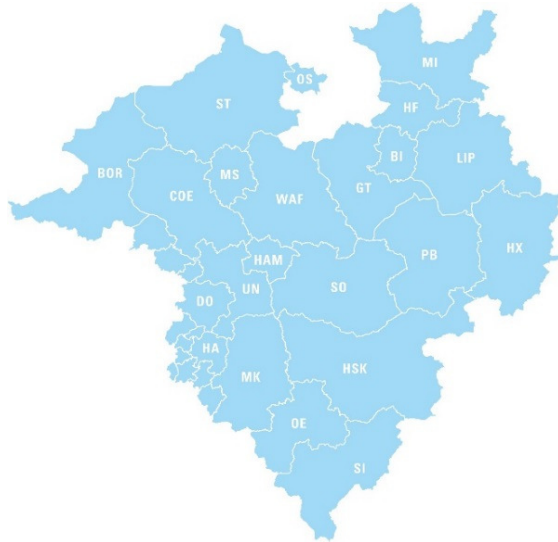


## ÖPNV ALS ELEMENT DER VERKEHRSWENDE: DAS TARIFLICHE ANGEBOT

**Dabei gibt es bereits heute sehr gute Ansätze im WestfalenTarif.**

Für Vielfahrer:innen westfalenweit gültige

- Schülertickets
- Azubi-Abos
- JobTickets
- 60plus-Abos



Für Gelegenheitsfahrer:innen

- eezy-Tarif

Einfach. Flexibel. Grenzenlos.



**Unabhängig von einer Nachfolgeregelung für das 9-€-Ticket: Diese Ansätze gilt es zu stärken!**



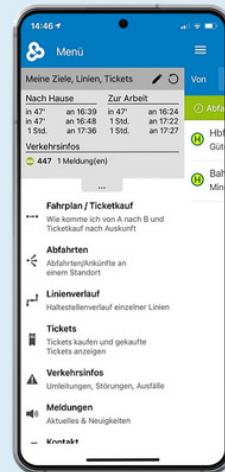


# DIE APP ALS ZENTRALE FÜR DIE KUND:INNEN

Gemeinschaftsprojekt der  
Kreise Gütersloh, Herford  
und Minden-Lübbecke  
(mhv und VVOWL)

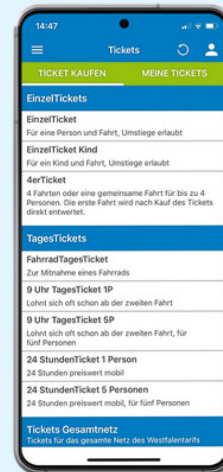


... alle Infos unter  
[www.owlmobil.info](http://www.owlmobil.info)



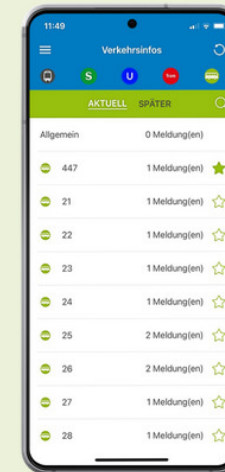
## Checken.

Die Fahrplanauskunft  
zeigt Verbindungen mit  
Bus und Bahn –  
deutschlandweit!



## Kaufen.

Mit der App haben Sie  
Ihren Fahrkarten-  
Automaten immer dabei.



## Fahren.

Mit der OWLmobil App im  
Gepäck aktuelle  
Informationen immer  
griffbereit haben.



## Buchen

von on-demand,  
Bike- und Carsharing,  
Radabstellanlagen  
im Aufbau.



# DIE MOBILITÄTSMARKE „OWLMOBIL“ ALS KOMMUNIKATIVES DACH



Bisher kein einheitliches Erscheinungsbild des ÖPNV....

Daher:

**Gemeinsame Marke der Kreise GT, HF und MI zur Kunden-Ansprache:**

Einsatz zukünftig auf allen Medien: App, sämtliche Busse, Flyer, eigene Website etc.





# DIE GRÖßTEN HERAUSFORDERUNGEN

## 1. Das liebe Geld

Kosten laufen gerade weg. Die spezifische Inflation im ÖPNV ist aktuell extrem hoch:

- Treibstoff
- Löhne

Fahrgeldeinnahmen nach Corona und infolge des 9-€-Tickets nach wie vor weit hinter den ursprünglichen Erwartungen.

Defizite der Kreise steigen auf Rekordhöhen – im Kreis Gütersloh mittlerweile im mittleren einstelligen Mio.-€-Bereich!

Ungewissheit, ob staatliche Ausgleichszahlungen weiterlaufen.

**Notwendig:**

➤ **Nachhaltig mehr Geld vom Staat. Befristete Fördertöpfe sind nicht die Lösung!**



# DIE GRÖßTEN HERAUSFORDERUNGEN

## 2. Anforderungen aus dem Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetz

Bei Neubeschaffungen von Fahrzeugen müssen bis 2025 45% „saubere“ Fahrzeuge nachgewiesen werden, die eine Hälfte emissionsarm, die andere Hälfte lokal emissionsfrei.

Zwischen Januar 2026 und Dezember 2023 müssen dann 65% „saubere“ Fahrzeuge nachgewiesen werden, die eine Hälfte emissionsarm, die andere Hälfte lokal emissionsfrei.

„Saubere“ Fahrzeuge sind dabei solche, die mit alternativen Kraftstoffen angetrieben werden (z. B. Elektrizität, Wasserstoff, synthetischer Kraftstoff, Erdgas, Biomethan, LPG). „Emissionsfrei“ heißt: weniger als 1 g CO<sub>2</sub>/km Ausstoß, aktuell kommen hierfür im ÖPNV nur batterieelektrische oder Brennstoffzellenfahrzeuge in Frage.

### Notwendig:

- **Infrastruktur für Beladungs- und/oder Betankung (bisher nicht vorhanden).**
- **Nachhaltig mehr Geld vom Staat. Befristete Fördertöpfe sind nicht die Lösung!**



# DIE GRÖßTEN HERAUSFORDERUNGEN

## 3. Fachkräftemangel

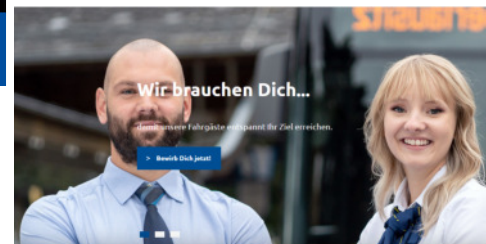


„Vor allem im Fahrdienst prognostizieren fast 80 Prozent der teilnehmenden Unternehmen einen höheren Bedarf bis 2030. Derzeit arbeiten allein in diesem Bereich 96.000 Beschäftigte. Doch letztlich suchen wir in allen Berufsgruppen qualifiziertes Personal. Es wird immer deutlicher: Der Fachkräftemangel steigt und bedeutet eine zu lösende Herausforderung – nämlich allein für den ÖPNV bis 2030 rund 74.000 altersbedingt freiwerdende Stellen wiederzubesetzen und vor allem die prognostizierten 110.000 neuen Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter zu finden, die wir für die Mobilitätswende dringend suchen. Gleiches gilt für den Personalbedarf beim Eisenbahnverkehr“

**Oliver Wolff · VDV-Hauptgeschäftsführer**

### Notwendig:

- Image des Berufsbildes verbessern
- Ausbildung verstärken
- Umschulungen finanzieren
- Fachkräftesuche im Ausland intensivieren







**Fragen? Gerne!**