

Verkehrsversuch
Ravensberger Straße

Verkehrsversuch Ravensberger Straße

Vorstellung der Ergebnisse aus der Evaluation des
Verkehrsversuchs

Erarbeitung abgestimmter Vorschläge für die Gestaltung der Ravensberger Straße

1. Ergebnisse der Radverkehrszählung des Kreises Gütersloh
2. Kurzer Rückblick auf die Ergebnisse der 2. Befragungsrunde
3. Ergebnisse aus der 3. Befragungsrunde
4. Diskussion möglicher Szenarien für die Ravensberger Straße

- ✓ Verkehrssicherheit für Rad- und Fußverkehr erhöhen
- ✓ Aufenthaltsqualität steigern
- ✓ Kaufkraft soll erhalten bleiben

RADVERKEHRSZÄHLUNG RAVENSBERGER STRASSE



Verkehrszählung des Kreises
Gütersloh am 24. und 25.5.2023

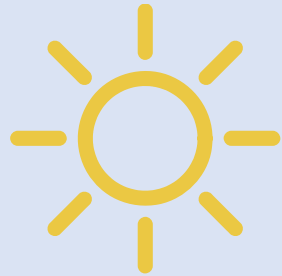


- Kumulierte Zwei-Richtungs-Messung
- Messung über 48 Stunden
- Vorrangige Zählung des Radverkehrs
- Andere Verkehrsarten wurden ebenfalls gezählt
 - V85 wurde mit 26 km/h gemessen
 - MIV 983 Kfz/d → entspricht den vorherigen Verkehrsstärken

VERKEHRSZÄHLUNG

Radverkehrszählung des Kreises
Gütersloh am 24. und 25.5.2023

**Mittwoch, der
22.06.2022**



25 / 10 °C



Max. 11 km/h



**Mittwoch, der
24.05.2023**



12 / 4 °C



-

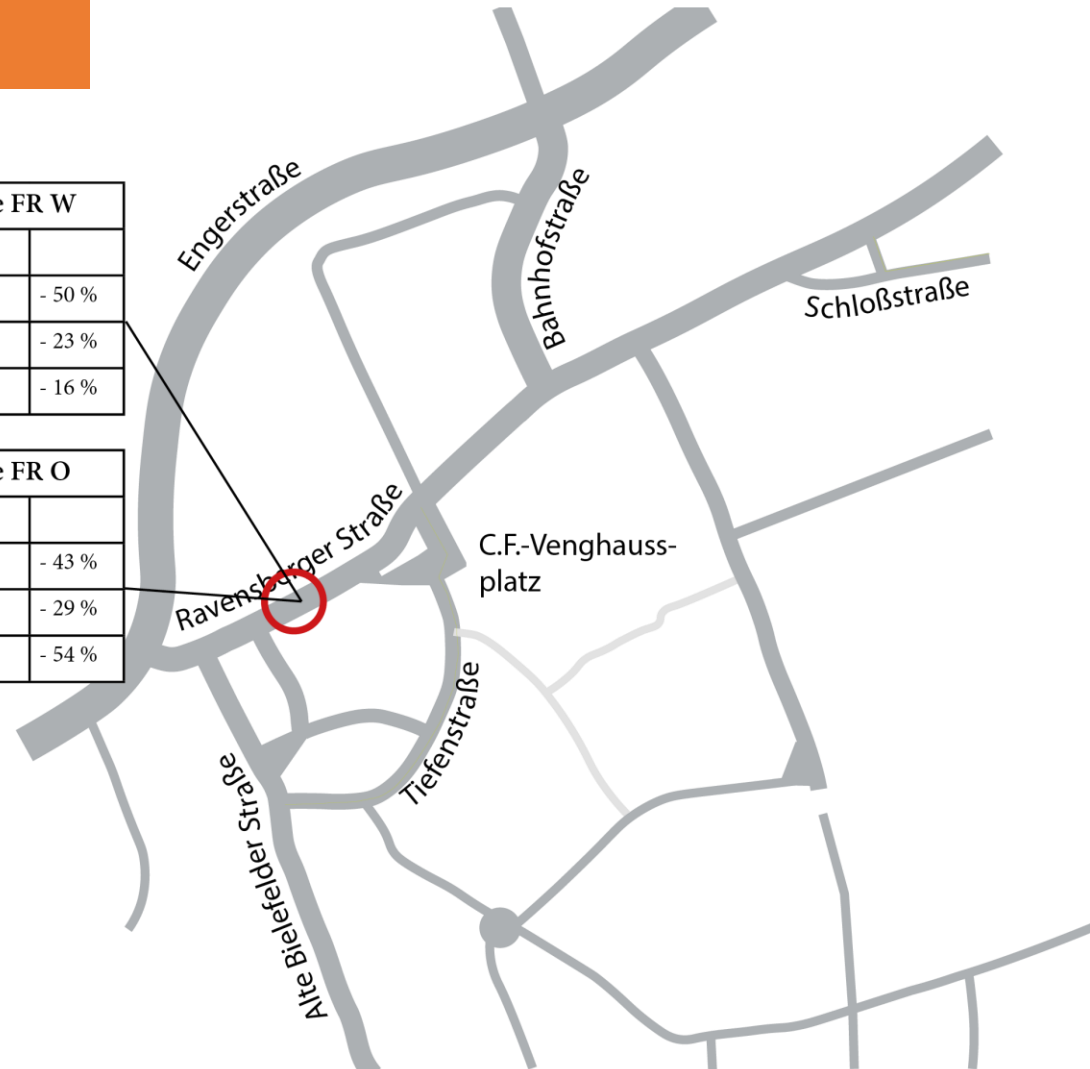


RADVERKEHRSZÄHLUNG

ERGEBNISSE RADVERKEHRSSTRÖME

Ravensberger Straße FR W		
Vorhererhebung	274	
1. Nacherhebung	139	- 50 %
2. Nacherhebung	211	- 23 %
3. Nacherhebung*	230	- 16 %

Ravensberger Straße FR O		
Vorhererhebung	248	
1. Nacherhebung	141	- 43 %
2. Nacherhebung	177	- 29 %
3. Nacherhebung*	115	- 54 %



The background image shows a street scene on Ravensberger Straße. On the left, there are traditional half-timbered houses with red and white facades. A sign for 'Wem Antiqu' and 'keedo' is visible. On the right, there's a modern building with a 'BOSCH Haugeräte' sign. The street is paved with cobblestones and has a clear blue sky in the background.

Ihre Meinung ist uns wichtig!

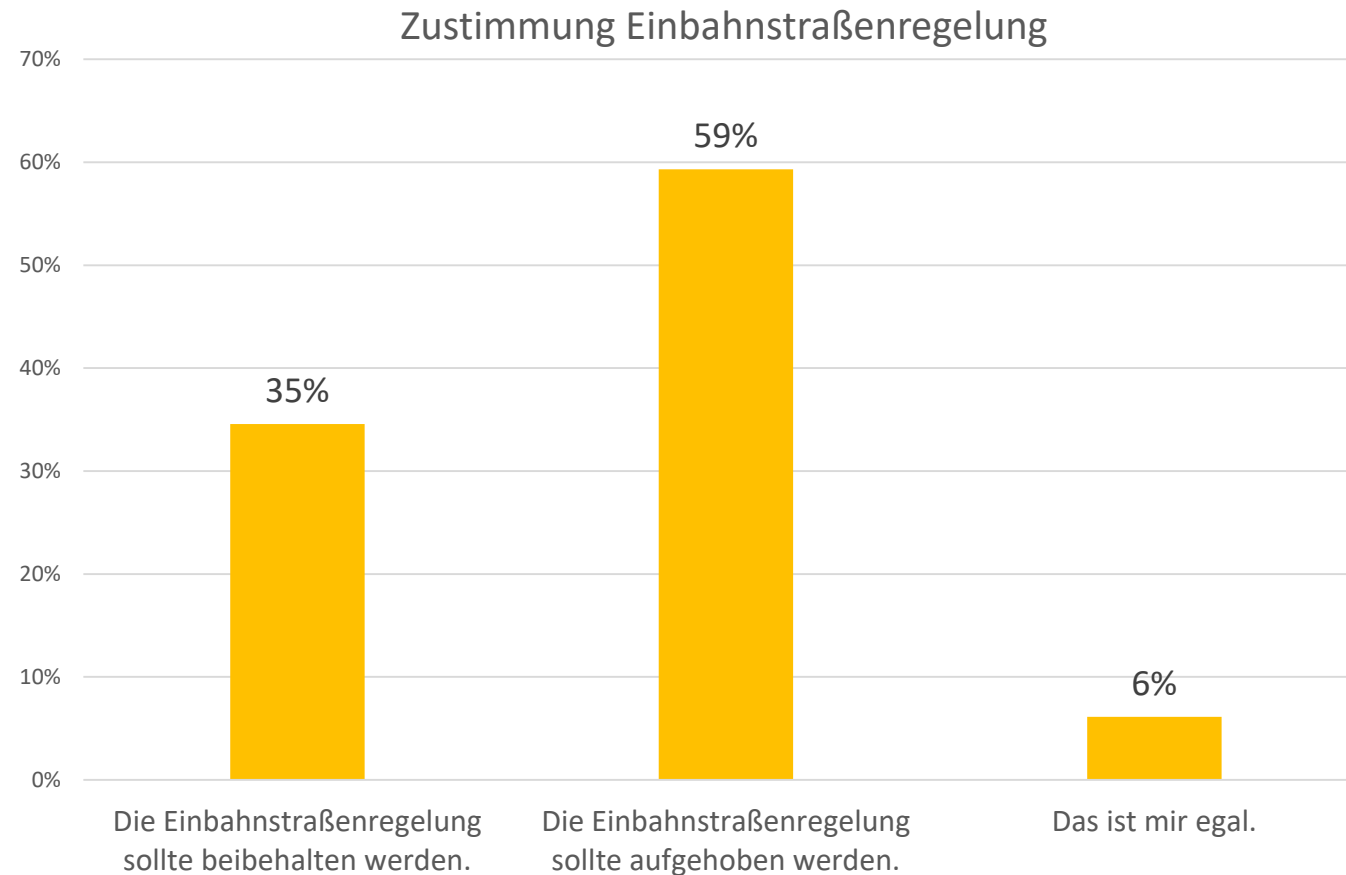
Danke, dass Sie sich an der Umfrage zum Verkehrsversuch auf der
Ravensberger Straße beteiligen.

13 Fragen

WEITER →

Rückblick 2. BEFRAGUNGSRUNDE

BEFRAGUNG VON BÜRGER:INNEN | VERKEHRSFÜHRUNG RAVENSBERGERSTRASSE



The background of the slide features a photograph of a residential street with a white building and a tree. Overlaid on the right side of the image is a white icon of a person holding a document with a checklist, symbolizing a survey or questionnaire.

Ergebnisse der Umfrage

77% der Autofahrenden gegen die
Einbahnstraßenregelung

aber:

71% der Radfahrenden sind dafür

A decorative graphic at the bottom right of the slide shows a white silhouette of a city skyline with a prominent church spire, and a small tree to its right. To the left of this graphic is a large, stylized orange arrow pointing to the right.



Thema Sicherheit

Radfahrende und Zu-Fuß-Gehende fühlen sich laut Umfrage deutlich* sicherer.

*54% der Radfahrenden fühlen sich sicher oder sehr sicher (vorher 7%), 54% der Zu-Fuß-Gehenden fühlen sich sicher oder sehr sicher (vorher 23%)





Kaufkraft

steigt um 30% laut Teilnehmenden

aber:

der Umfrage

jedes zweite Unternehmen

beklagt Umsatzeinbußen*

* Ursache unklar, da wirtschaftliche Lage insgesamt angespannt



Verkehrsversuch
Ravensberger Straße



Zwischenfazit

- Sicherheit für Rad- und Fußverkehr ✓
- höhere Aufenthaltsqualität durch weniger Lärm ✓
- kaum Auswirkungen auf KFZ-Verkehr laut Verkehrsdaten ✓
- Auswirkungen auf Kaufkraft* ?

* Datenlage der Umfragen widersprüchlich



Verkehrsversuch
Ravensberger Straße



Trotzdem:

kaum Zustimmung bei Autofahrenden,
trotz vergleichsweise geringen*
negativen Auswirkungen

* kurzer Umweg, kein Wegfall von
Parkplätzen, Straße weiterhin durch
PKW befahrbar

Verkehrsversuch
Ravensberger Straße



Wie gehts es weiter?

Dritte Umfrage stellt diesen Konflikt
und mögliche Lösungen in den
Mittelpunkt.

* Umfrage startet vor den Sommerferien

3. BEFRAGUNGSRUNDE

The background image shows a street scene in Ravensberger Straße. On the left, there are traditional half-timbered houses with red and white facades. A sign for 'Wein Antik' and 'keedo' is visible. On the right, there's a modern building with a 'BOSCH Haugeräte' sign. The street is paved with cobblestones and has a clear blue sky in the background.

Ihre Meinung ist uns wichtig!

Danke, dass Sie sich an der Umfrage zum Verkehrsversuch auf der
Ravensberger Straße beteiligen.

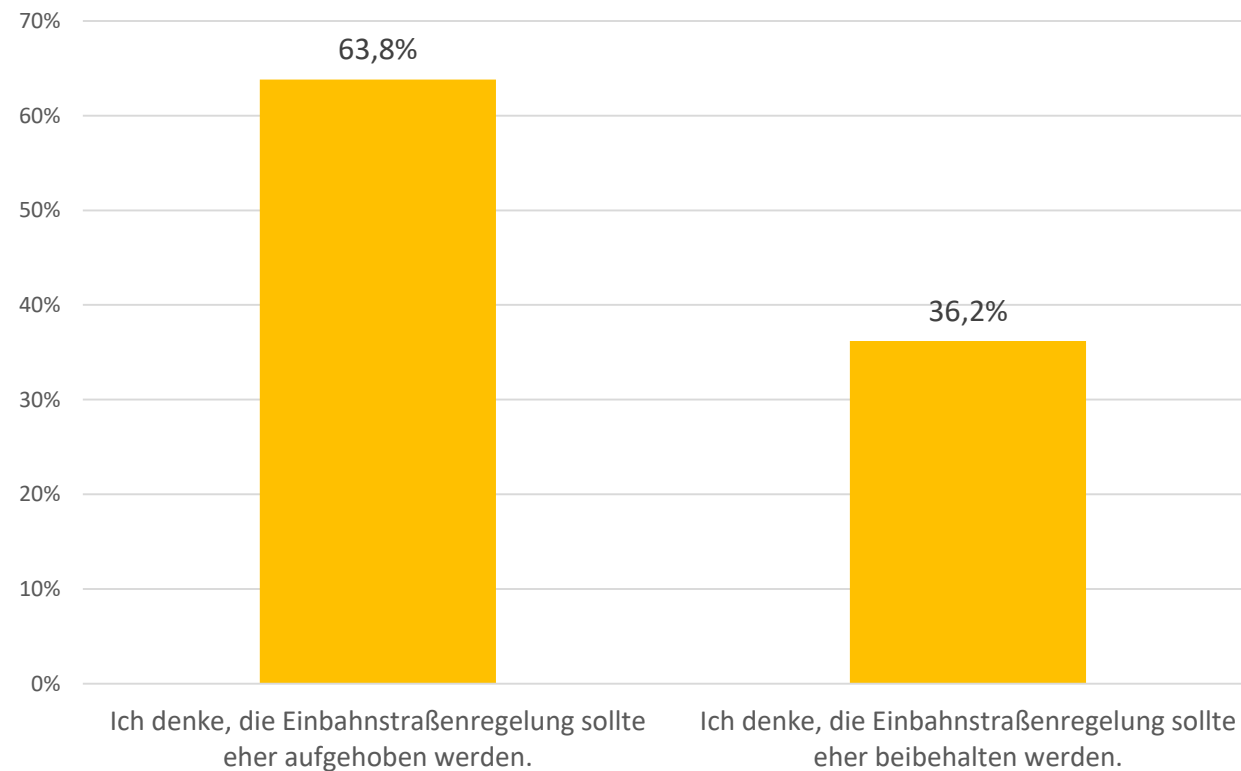
13 Fragen

WEITER →

Ergebnis 3. BEFRAGUNGSRUNDE

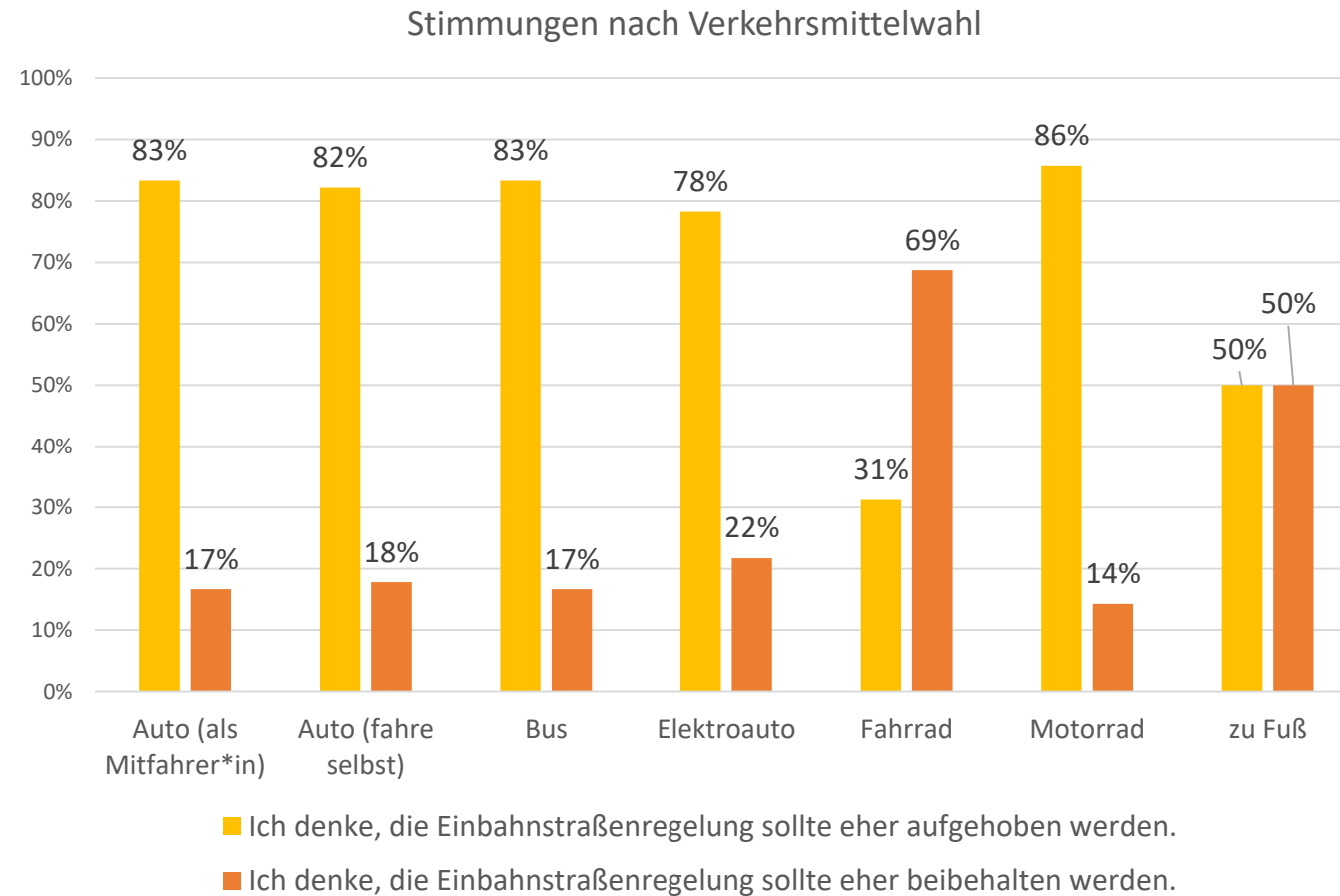
BEFRAGUNG VON BÜRGER:INNEN | MEINUNGEN UND STIMMUNGEN

Stimmungsbild Einbahnstraßenregelung



Ergebnis 3. BEFRAGUNGSRUNDE

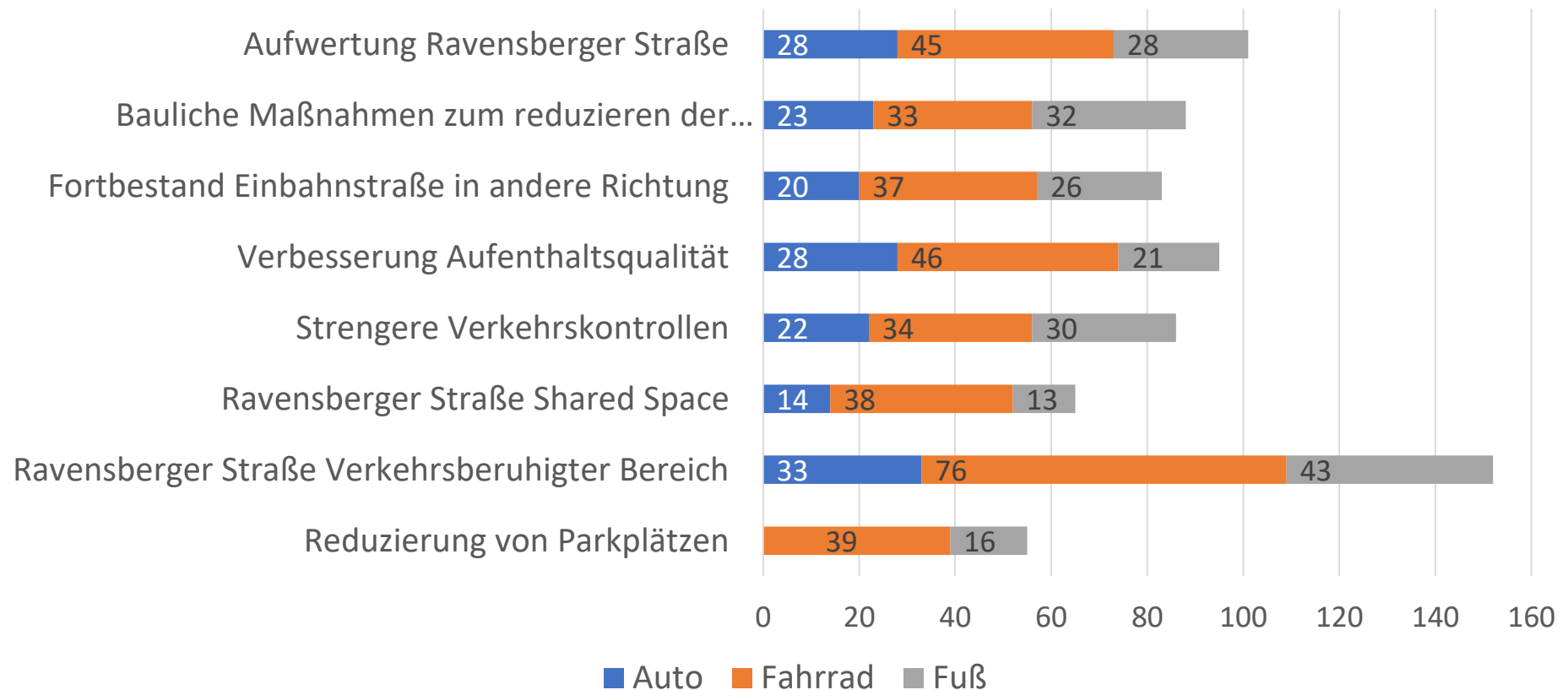
BEFRAGUNG VON BÜRGER:INNEN | MEINUNGEN UND STIMMUNGEN



Ergebnis 3. BEFRAGUNGSRUNDE

BEFRAGUNG VON BÜRGER:INNEN | MEINUNGEN UND STIMMUNGEN

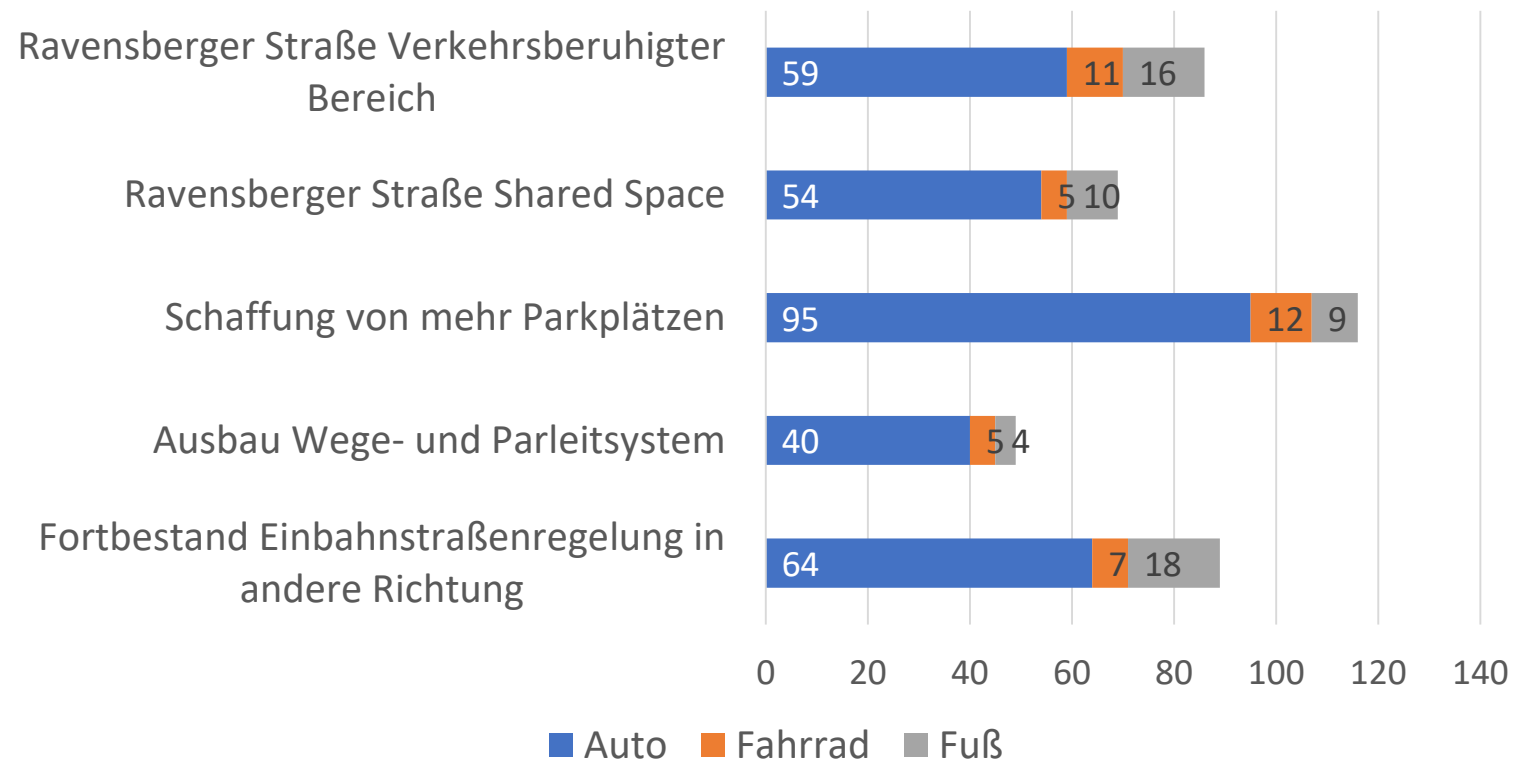
Kompromisse, wenn Einbahnstraßenregelung aufgehoben wird



Ergebnis 3. BEFRAGUNGSRUNDE

BEFRAGUNG VON BÜRGER:INNEN | MEINUNGEN UND STIMMUNGEN

Kompromisse, wenn Einbahnstraßenregelung beibehalten wird



Zukunft der Ravensberger Straße

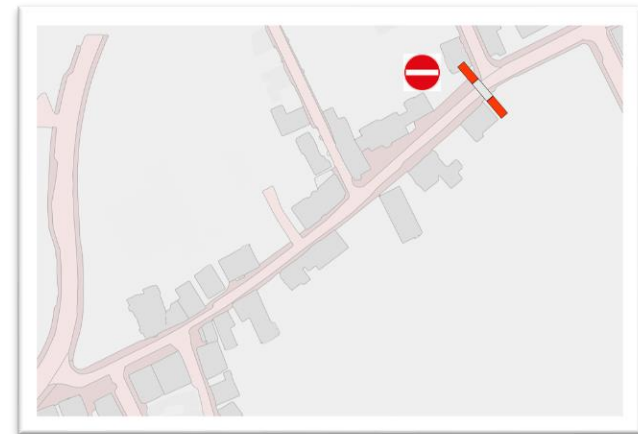
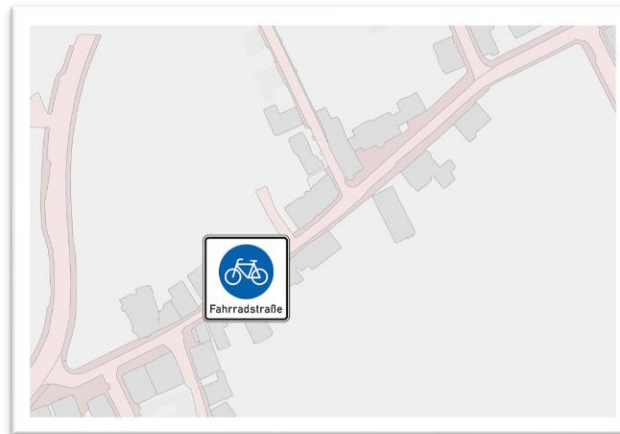
Diskussion möglicher Szenarien



Quelle: Apple Maps

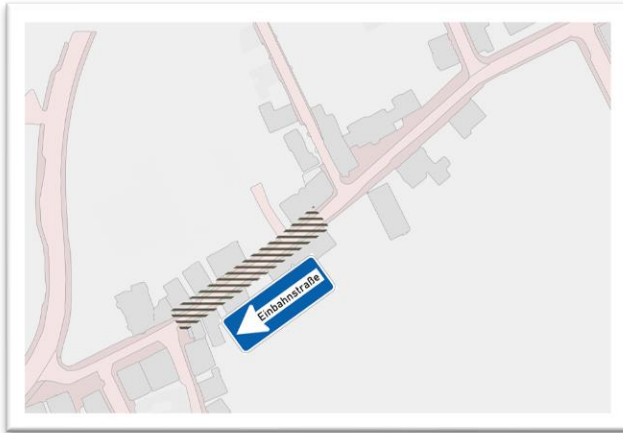
Zukunft der Ravensberger Straße

Diskussion möglicher Szenarien



Zukunft der Ravensberger Straße

Diskussion möglicher Szenarien mit der kommunalen Arbeitsgruppe (AG)

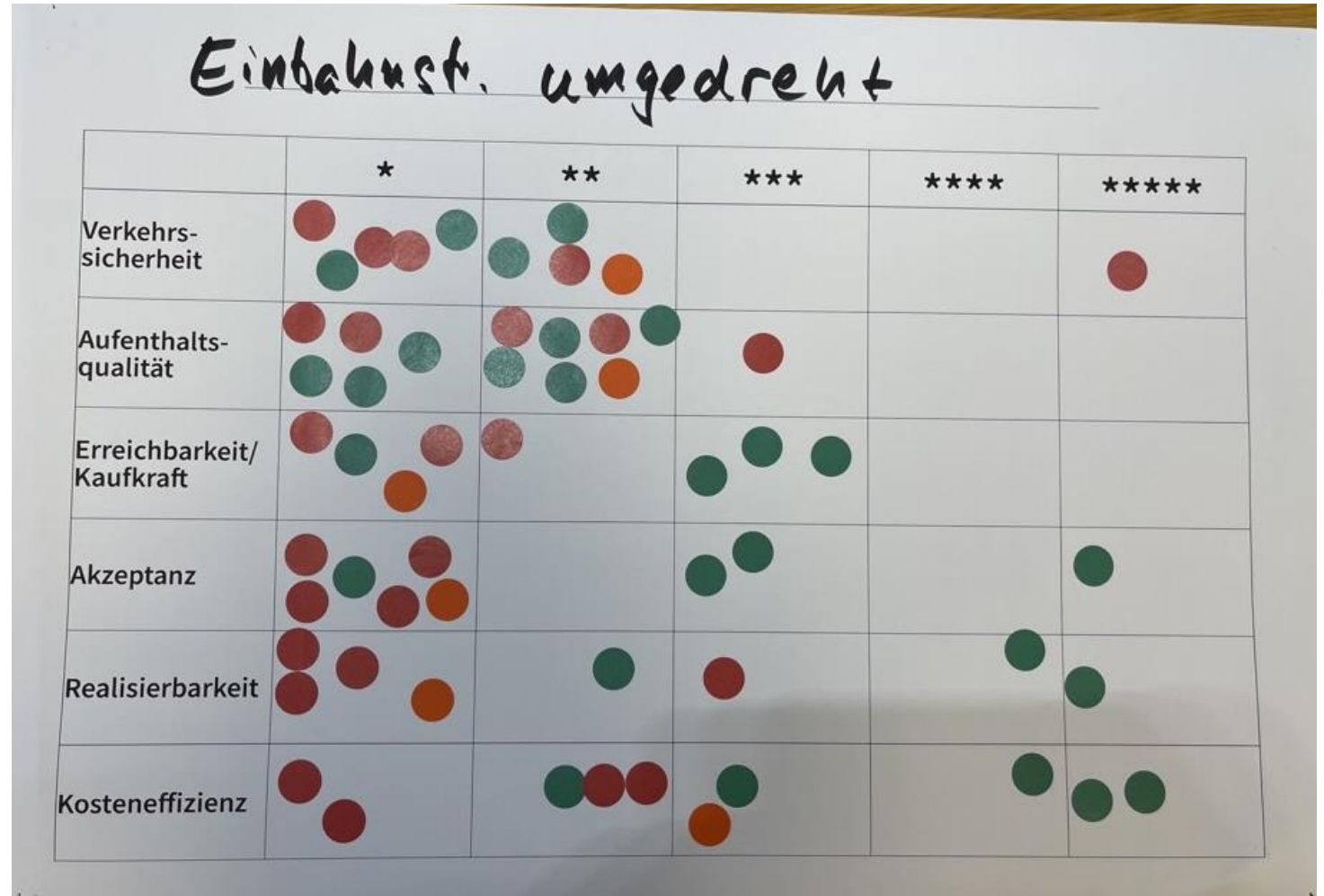


Einbahnstr. laut Verkehrsversuch

	*	**	***	****	*****
Verkehrssicherheit	●	●●●●		●●●●	●●
Aufenthaltsqualität		●●●●●		●●●●●	●●
Erreichbarkeit/Kaufkraft	●●●	●●	●●	●●●●	●●
Akzeptanz	●●●●	●	●●●●		
Realisierbarkeit	●●	●	●	●●●	●●●●
Kosteneffizienz		●●●		●●●●	●●●●

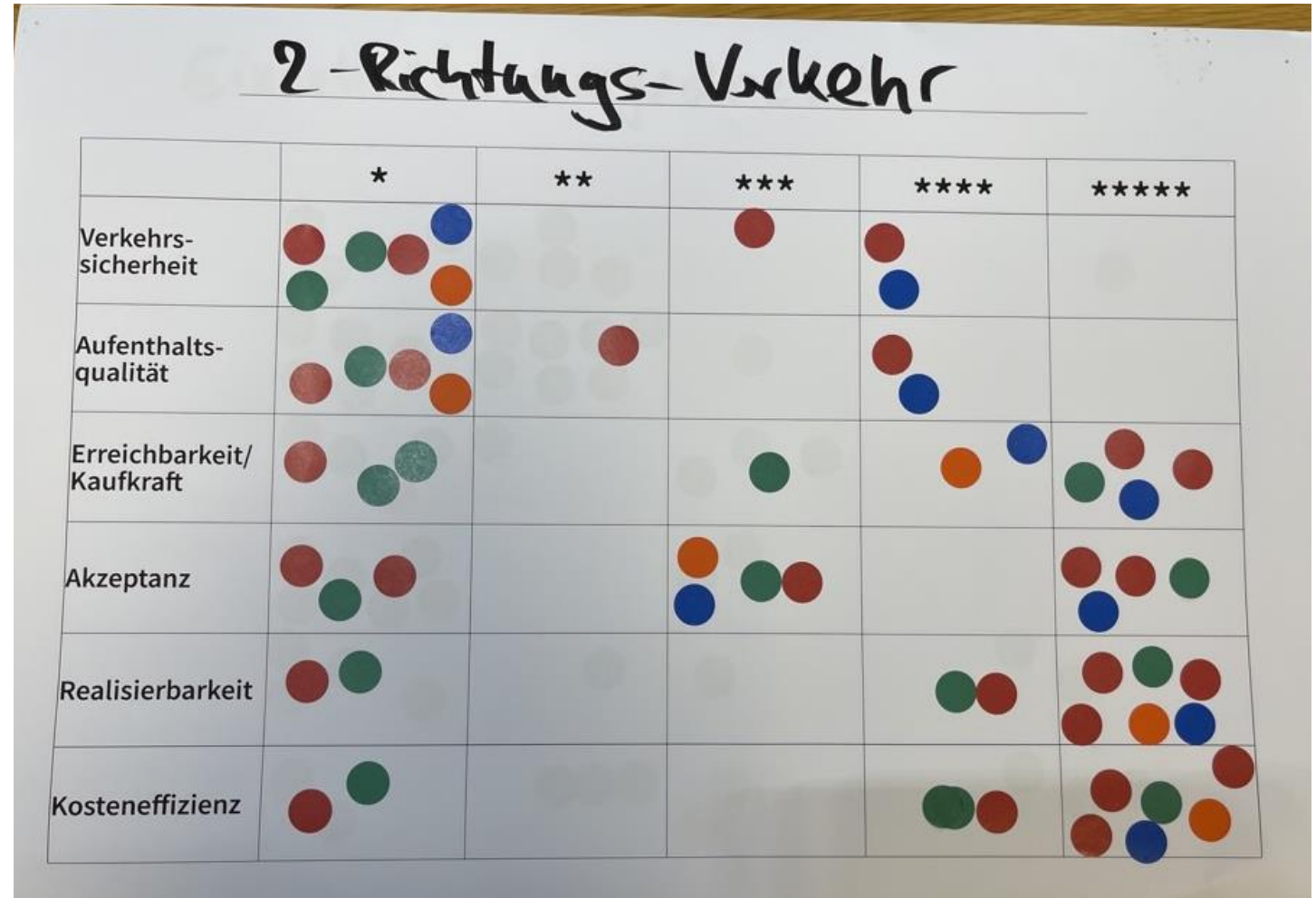
Zukunft der Ravensberger Straße

Diskussion möglicher Szenarien mit der kommunalen Arbeitsgruppe (AG)



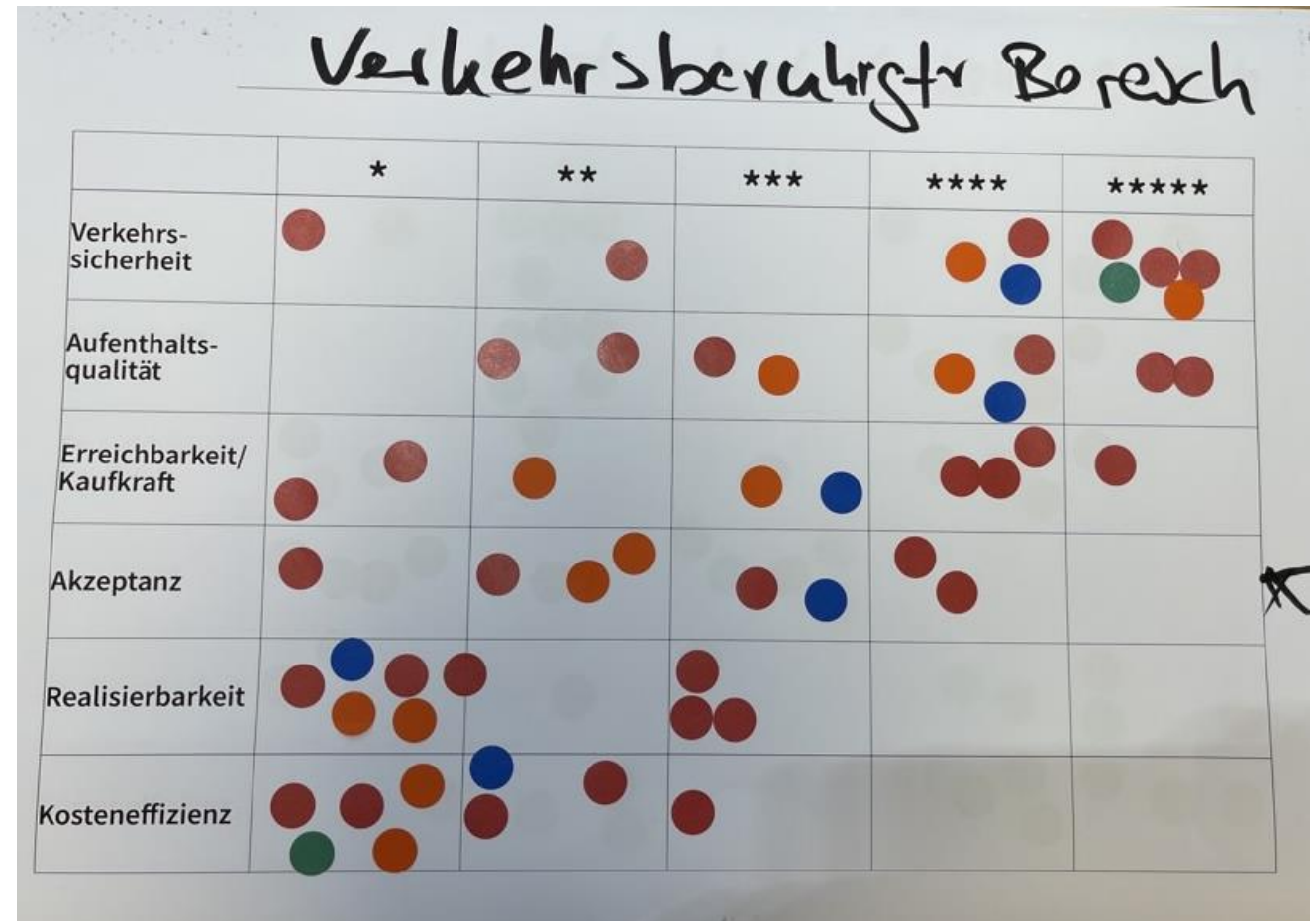
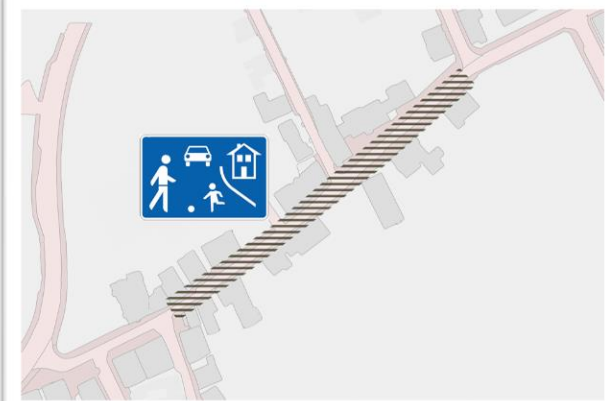
Zukunft der Ravensberger Straße

Diskussion möglicher Szenarien mit der kommunalen Arbeitsgruppe (AG)



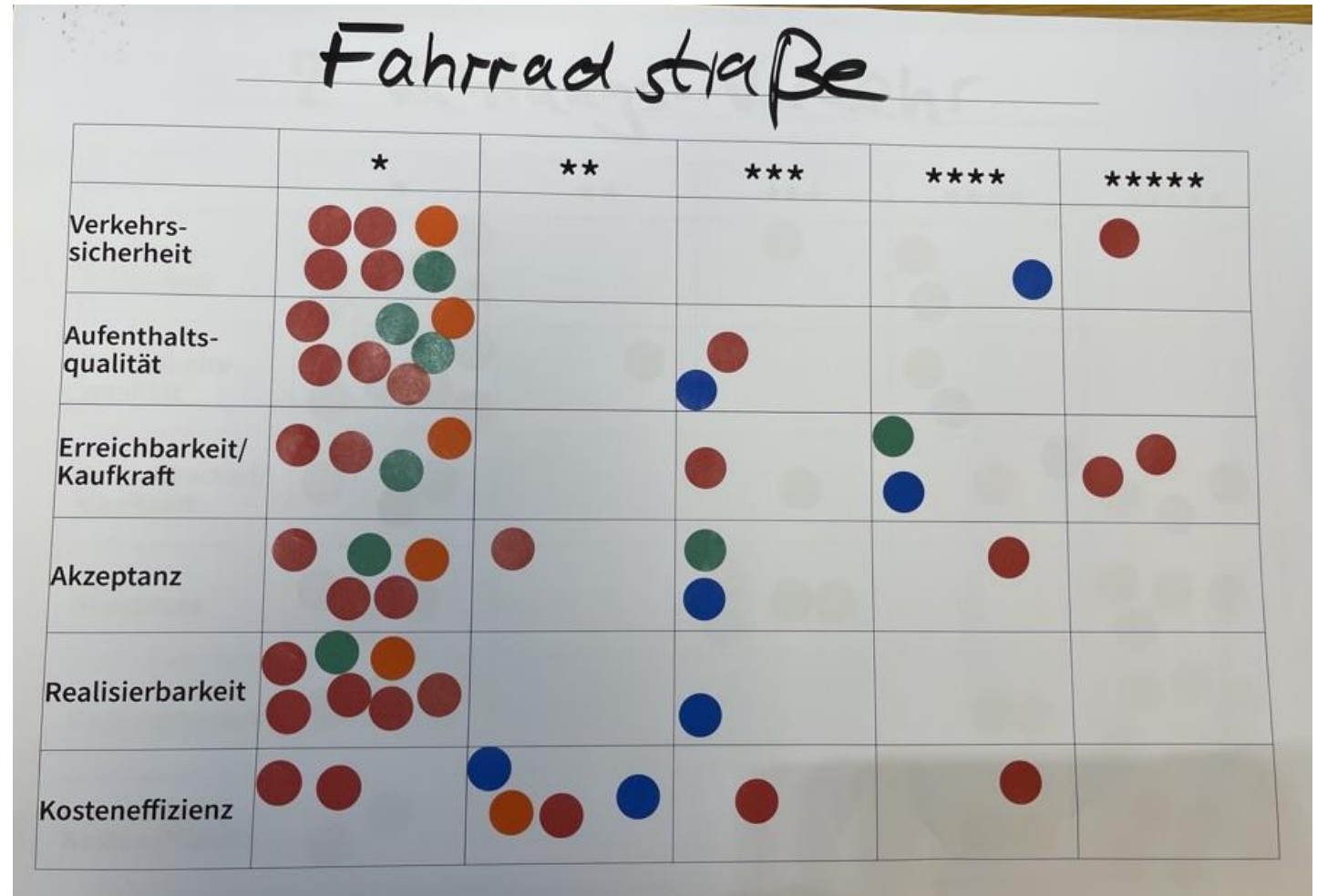
Zukunft der Ravensberger Straße

Diskussion möglicher Szenarien mit der kommunalen Arbeitsgruppe (AG)



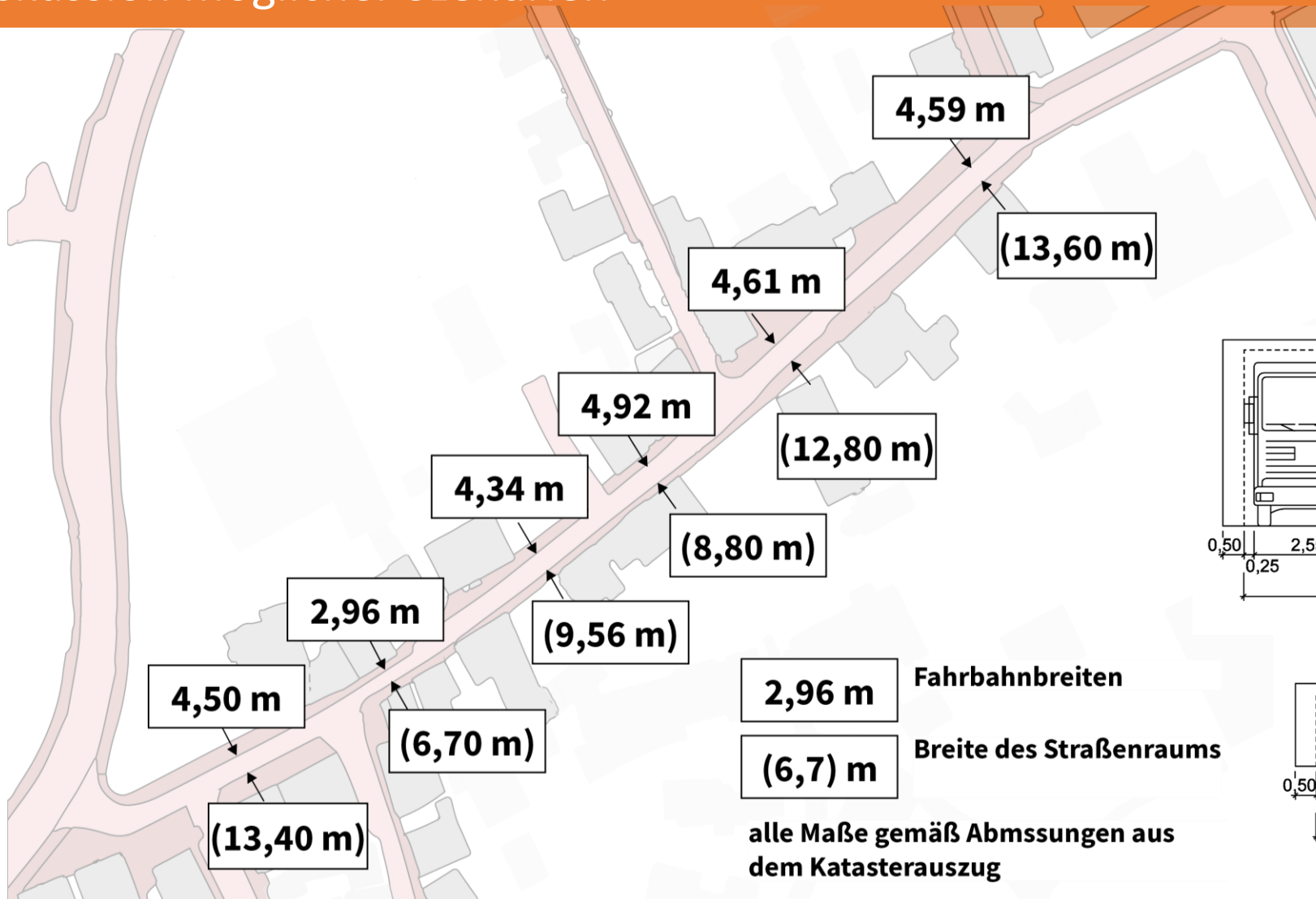
Zukunft der Ravensberger Straße

Diskussion möglicher Szenarien mit der kommunalen Arbeitsgruppe (AG)



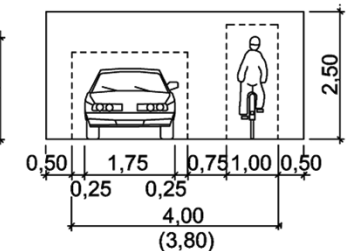
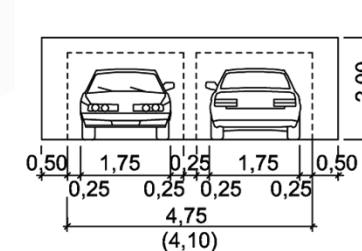
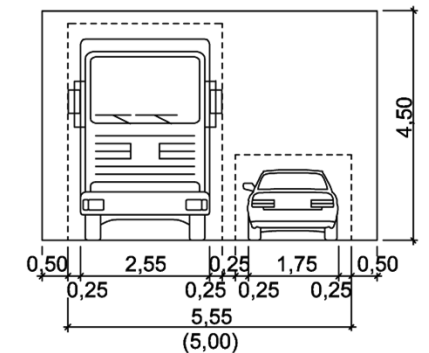
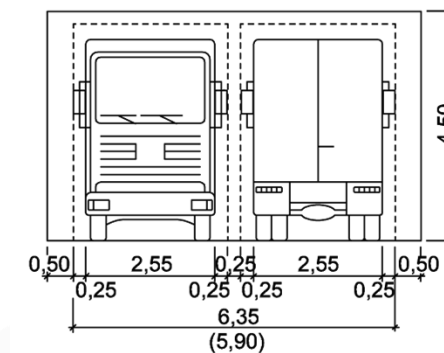
Zukunft der Ravensberger Straße

Diskussion möglicher Szenarien



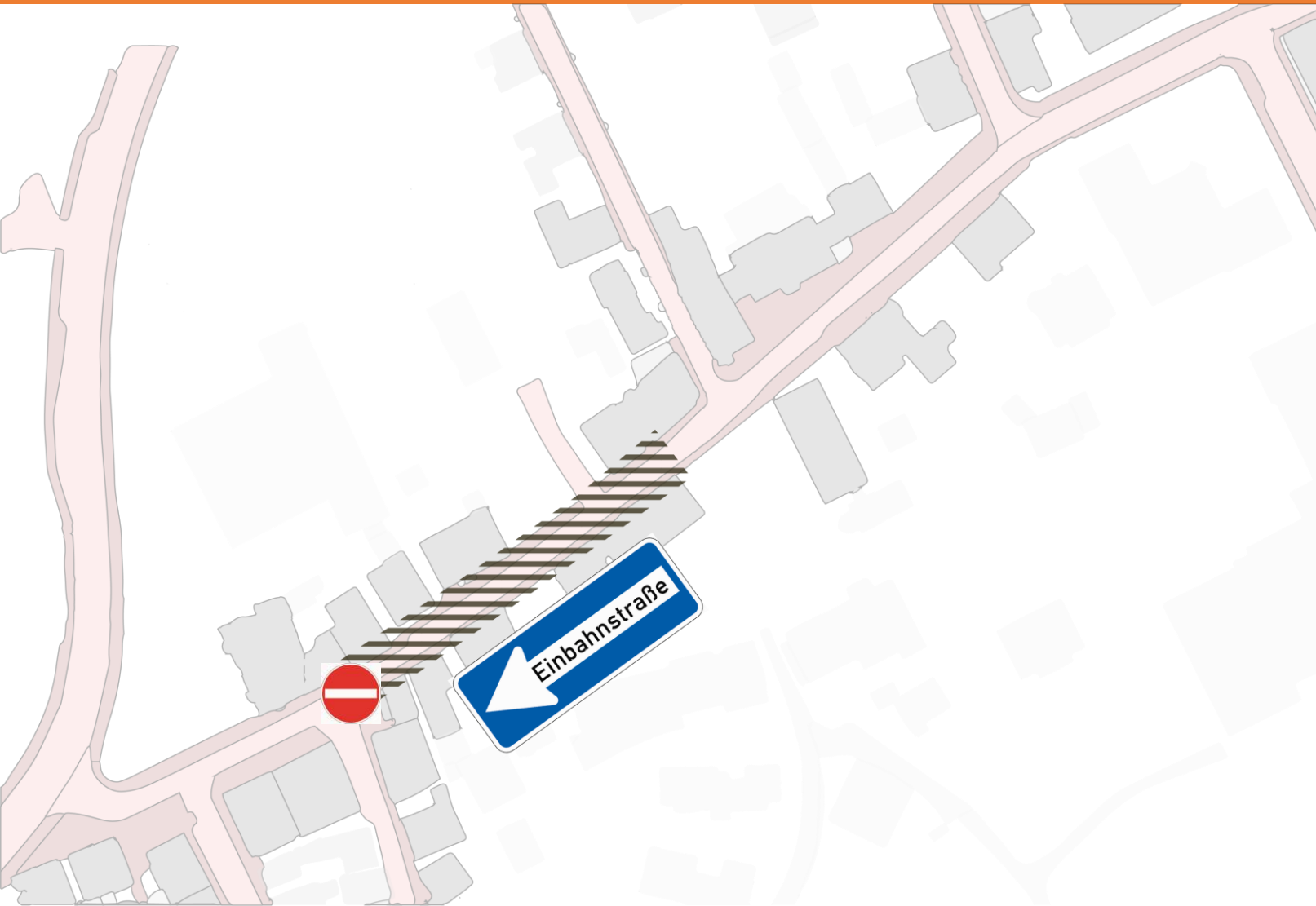
2,96 m Fahrbahnbreiten
(6,7) m Breite des Straßenraums

alle Maße gemäß Abmessungen aus dem Katasterauszug



Zukunft der Ravensberger Straße

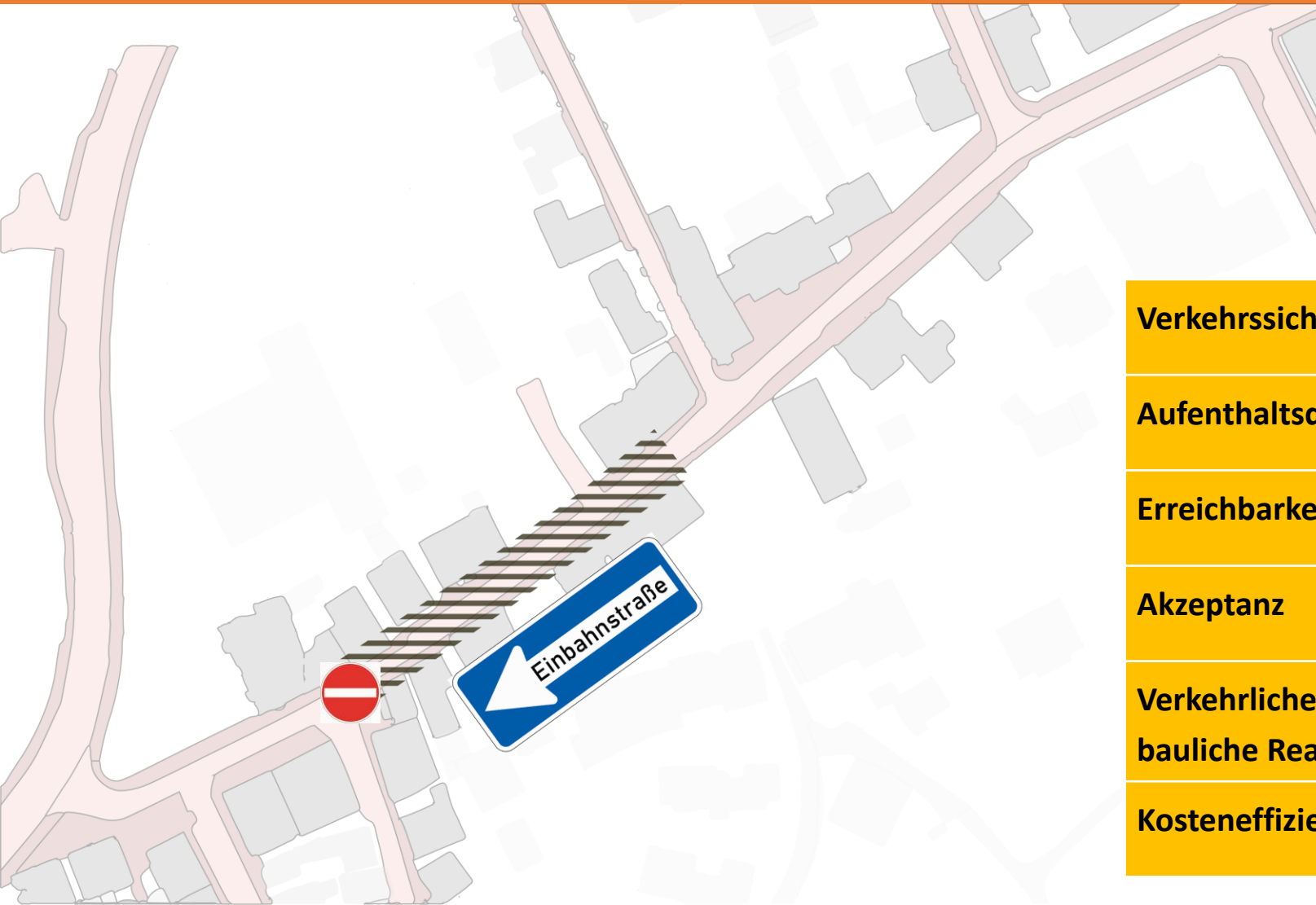
Diskussion möglicher Szenarien – Einbahnstraße von Ost nach West



- Entspricht dem Verkehrsversuch
- Verkehrssicherheit subjektiv höher
- Aufenthaltsqualität subjektiv höher
- Aus verkehrlicher Sicht möglich
- Substitution des MIV gering

Zukunft der Ravensberger Straße

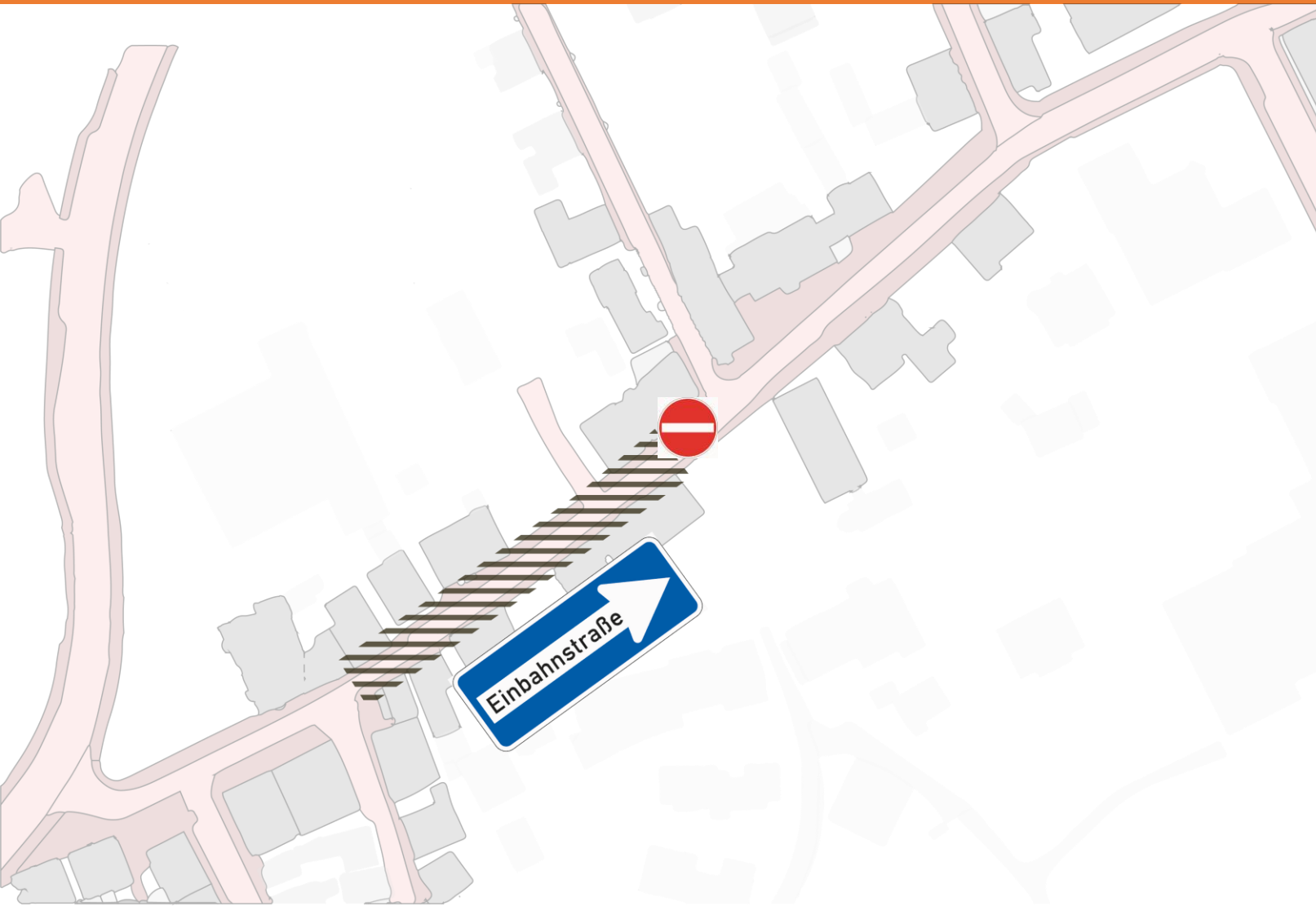
Diskussion möglicher Szenarien – Einbahnstraße von Ost nach West



Verkehrssicherheit	★	★	★	★
Aufenthaltsqualität	★	★	★	★
Erreichbarkeit		★	★	★
Akzeptanz			★	★
Verkehrliche und bauliche Realisierbarkeit	★	★	★	★
Kosteneffizienz	★	★	★	★

Zukunft der Ravensberger Straße

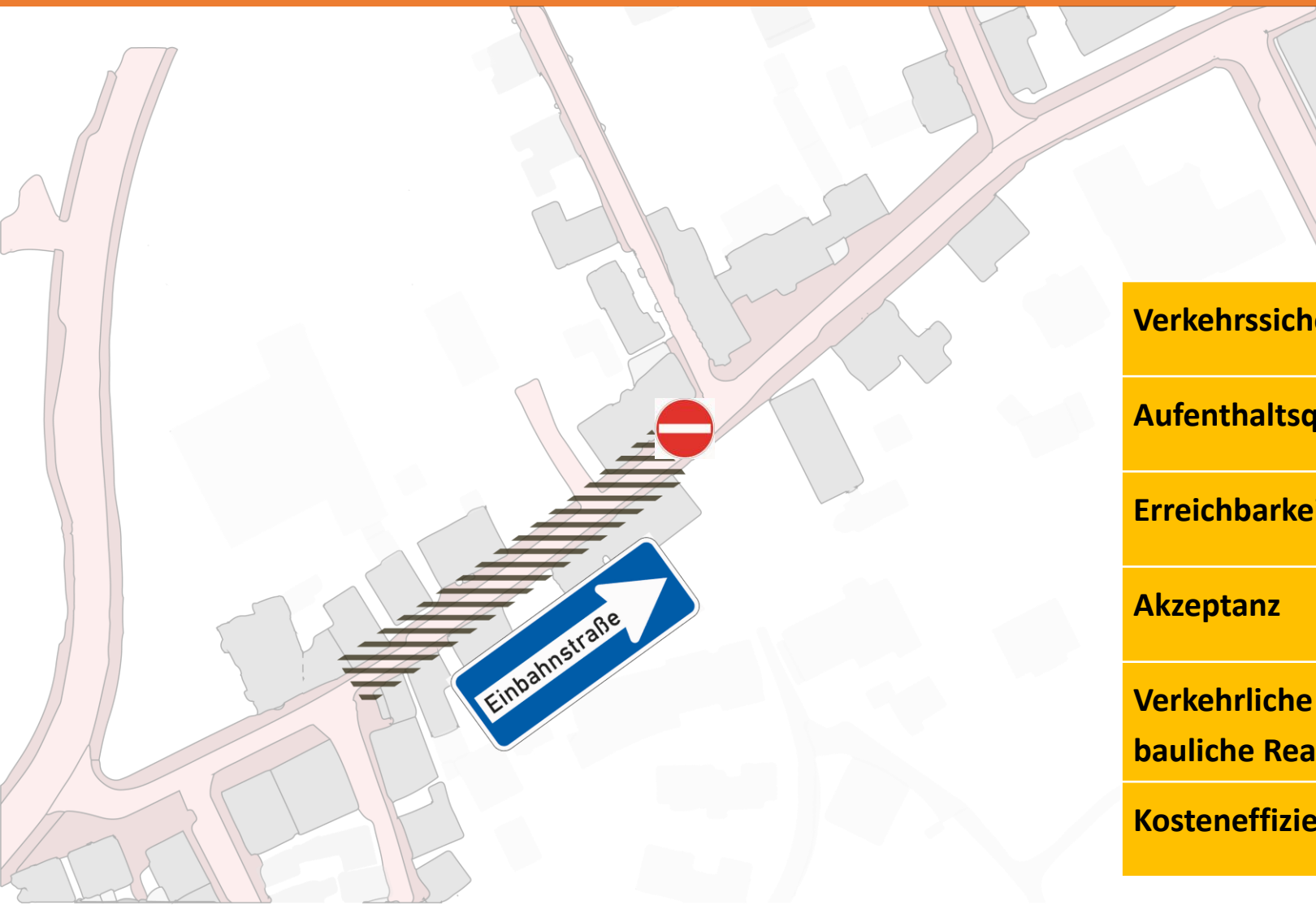
Diskussion möglicher Szenarien – Einbahnstraße von West nach Ost



- Häufig genannte Alternative zur aktuellen Einbahnstraßenregelung
- Aus verkehrlicher Sicht voraussichtlich möglich
- Auswirkungen auf die Bahnhofstraße und die Gartenstraße unklar
- Substitution des MIV voraussichtlich geringer als bei jetziger Fahrtrichtung
- Durchgangsverkehr vom ZOB über Alte Bahnhofstraße wahrscheinlich (ca. 200 Kfz/d)

Zukunft der Ravensberger Straße

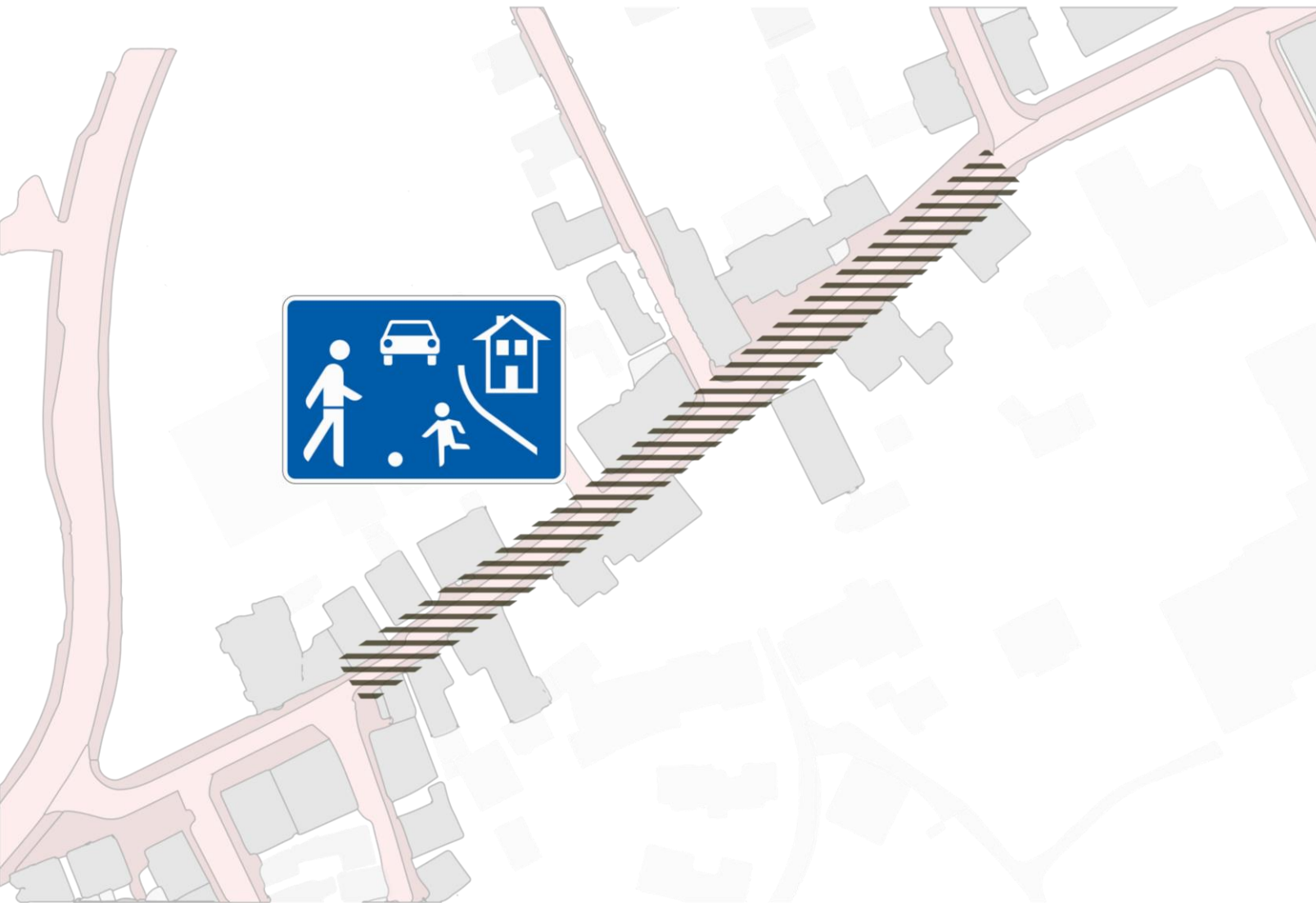
Diskussion möglicher Szenarien – Einbahnstraße von West nach Ost



Verkehrssicherheit		★	★	★	★
Aufenthaltsqualität			★	★	★
Erreichbarkeit		★	★	★	★
Akzeptanz		★	★	★	★
Verkehrliche und bauliche Realisierbarkeit		★	★	★	★
Kosteneffizienz	★	★	★	★	★

Zukunft der Ravensberger Straße

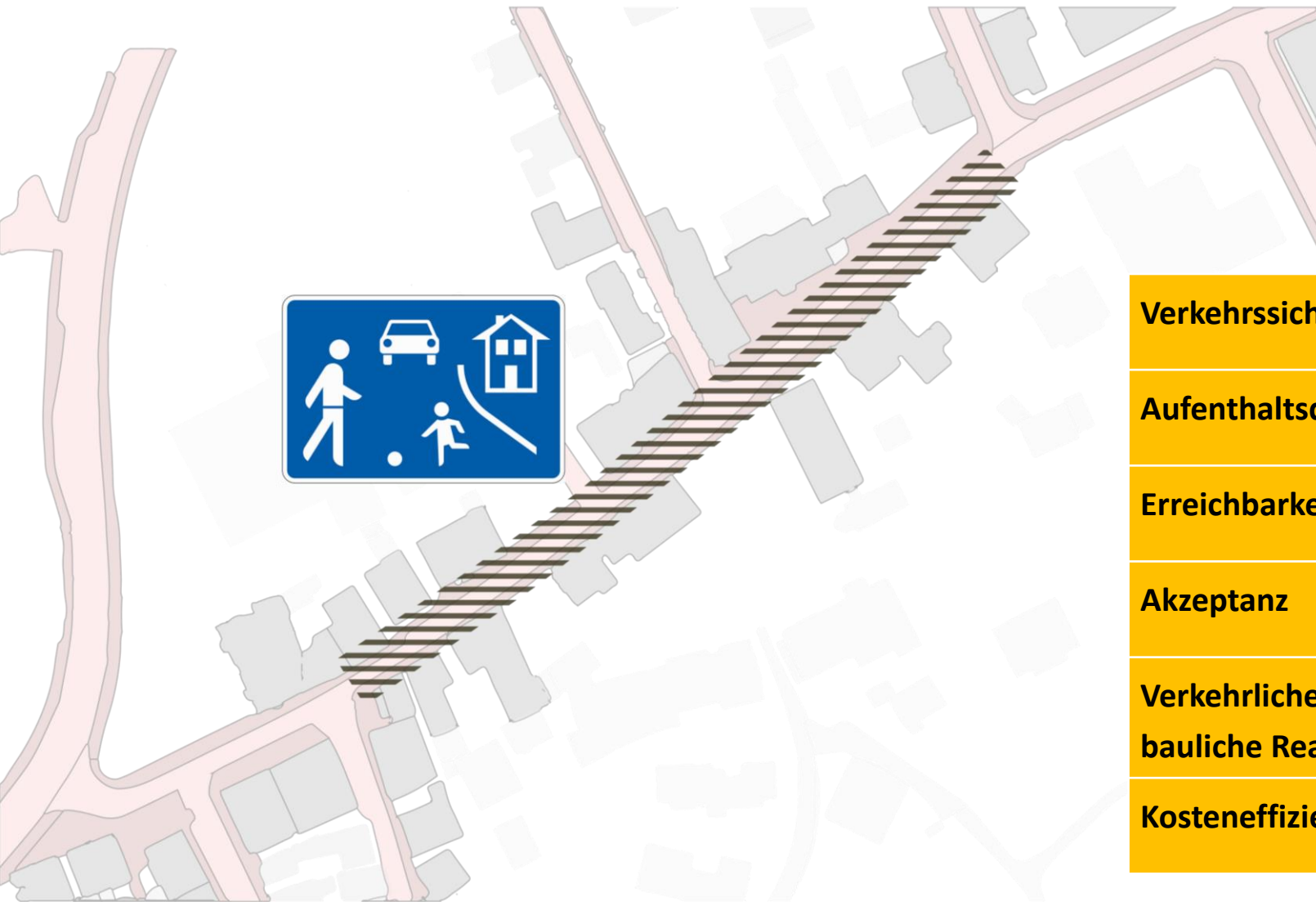
Diskussion möglicher Szenarien – Verkehrsberuhigter Bereich / Shared Space



- Bevorzugte Variante der Befragten als Alternative zur aktuellen Einbahnstraßenregelung
- Weitreichender Umbau des Straßenraums notwendig
- Mit Umbau des Straßenraums Verringerung der Fahrgeschwindigkeiten zu erwarten
- Weiterhin Begegnungsverkehr
- Substitution des MIV voraussichtlich höher → sehr geringe Verkehrsstärke ist Voraussetzung
- Strecke von 90 Metern zu gering für die Wirksamkeit der Verkehrsberuhigung

Zukunft der Ravensberger Straße

Diskussion möglicher Szenarien – Verkehrsberuhigter Bereich / Shared Space



Verkehrssicherheit	★★★★				
Aufenthaltsqualität	★★★★				
Erreichbarkeit	★★★★	★			
Akzeptanz	★★★★	★			
Verkehrliche und bauliche Realisierbarkeit			★★★		
Kosteneffizienz				★★	

Zukunft der Ravensberger Straße

Diskussion möglicher Szenarien – Mögliche ergänzende Maßnahmen



- Aufwertung der Ravensberger Straße durch Stadtmobiliar, Begrünung, Spielgeräte
- Entfernen der Pflasterung auf Ravensberger Straße
- Ausweitung der Verkehrsberuhigung auf die gesamte Innenstadt
- Stärkere Überwachung des Verkehrs
- Unterbinden des Durchgangsverkehrs auf Alte Bielefelder Straße
- Weniger Parkplätze / mehr Parkplätze (Verweis auf das Klimaschutzteilkonzept Mobilität)